

# ウルトラキャパシタジャンプスターター



**極寒・極暑でも  
性能低下なし!**

**最大出力電流 1200A!  
ガソリン車 8.0ℓクラス!  
ディーゼル車 5.0ℓクラス対応!**

**12V  
専用**

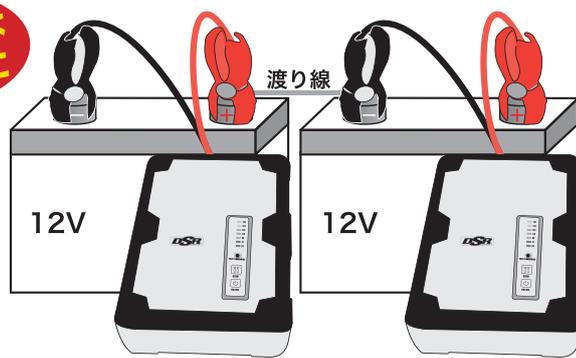


**24V車には、2台同時に!**

渡り線は  
外さずに



ダイナ 2t車  
始動動画



※バッテリー・車両などの状態、気温などにより始動可能状況は変わります。

**超高速ストレージ!**

ジャンプスターター  
本体への蓄電、最短 90 秒!

**圧倒的瞬間高出力!**

出力密度は、リチウムの数倍!

**過酷な環境にも対応!**

氷点下の極寒環境でも出力の  
低下がほぼなし!

**安全!**

発熱・発火・引火性ガスの  
放出などのリスクなし!

**安心!**

ショート・逆接続防止機能!

**メンテナンスフリー!**

バッテリーフリーで  
劣化がなし!

やり方は簡単!

超高速ストレージなので、あらかじめ蓄電しておかなくても大丈夫!  
最短蓄電 90 秒、救援に行く最中にシガーソケットからでも OK!

### 蓄電



バッテリーまたはシガーソケットから蓄電。  
最短 90 秒超高速ストレージ。

### 接続



対象車両のバッテリーに接続

### 始動



エンジンスタート!

Q.	A.
バッテリーは内蔵されていない?	はい、されていません。 ウルトラキャパシタ (コンデンサ) が内蔵されています。
1 回の蓄電で何回始動できる?	1 回です。万が一始動できない場合でも数十秒で再度蓄電できます。
蓄電にどれくらいかかる?	DSR108 : 90 秒 / DSR132 : 130 秒 (バッテリーから)
蓄電した電気をどれくらいキープできる?	満蓄電の 14V をキープできるのは数十分です。

		プロユース		カーオーナー向け
品番		 DSR132	 DSR108	 UB300
パワーソース		ウルトラキャパシタ		
入力電圧/電流		直流12V 10A、直流5V 2A		
本体への 充電時間	バッテリー	130秒	90秒	60秒
	シガーソケット	240秒	200秒	100秒
	USB	5分~6分 (内蔵リチウムバッテリーから)	20分~40分	25分
出力電流(A)		900A	450A	300A
始動可能Eg目安		ガソリン8.0ℓ ディーゼル5.0ℓ	ガソリン6.0ℓ ディーゼル3.0ℓ	ガソリン2.0ℓ
蓄電・充電サイクル		10000回以上		
ショートなどの保護回路		あり		
使用可能温度範囲		-40℃~65℃		
本体サイズ L × W × D		152×266×254mm 3.2kg	220×155×60mm 1.5kg	202×123×52mm 1.5kg

輸入発売元 ワーズインク株式会社  
〒151-0064 東京都渋谷区上原 1-1-17 2F  
TEL.03-5738-0510 e-mail ; info@was-inc.jp

