

全入庫車両のバッテリーを 車載のまま充電する!

ISS(アイドリングストップ)車用、充電制御車用、ハイブリッド車/EV補機バッテリーでもバッテリーを車載のまま充電できます。コンピューターやセンサーに影響を及ぼしません。バッテリーキャップやマイナスケーブルを外す必要はありません。また、整備作業中でも全自動でメンテナンス、手間がかかりません。

電源供給OK!

リプログラミング/エーミング/
バッテリー交換時の
安定化電源としても!

あらゆるバッテリーに対応!
WET・MF・AGM・GEL
HV車補機バッテリーにも

エコバッテリーモード搭載!
アイドリングストップ車用・
充電制御車用バッテリー対応

カーメーカー承認
車載のまま充電OK!
コンピューターセーフ・
センサーセーフ

クランプするだけの
フルオート充電
ショートスパーク防止機能

電源供給OK!
リプロ/エーミング/バッテリー交換時
のバックアップ(安定化)電源にも!
(PRO120,PRO25SEJP,MXS7.0JP)

雨・水しぶき・粉塵OK!
IP65!
(PRO120:IP40 / PRO25SEJP:IP44)

CTEK®

世界特許! 8ステップ充電

VOLTAGE
電圧

チャージングステップ

CURRENT
電流

マイコン制御による
電圧・電流ダブルコントロール
液温を一定に保ち、ガスの発生を抑える
ためキャップを外す必要はありません

ディサルフェーション

過放電によりサルフェーションが進行している場合に作動します。電流・電圧パルスを送り、鉛極板に生成されたサルフェーションを分解し、バッテリー容量を回復します。

ソフトスタート

バッテリーが充電を受け入れられるかテストします。このステップを行うことで、破損バッテリーへの危険な充電を防止できます。

バルクチャージ

急速充電のフェーズです。最大電流でバッテリーに不可かけることなく、80%程度まで一気に充電します。

吸収・

規定電圧を保ちながら、丁寧に充電

PRO120

バッテリーチャージャー&パワーサプライ

最大出力 120A ! 欧州車のカスタマイズ時、
ECU 書換時のバックアップにも!
鉛バッテリー&リチウムバッテリー対応!

リブロー/エーミング/バッテリー交換時の
バックアップ(安定化)電源としても!



PRO25SEJP

バッテリーチャージャー&メンテナー

鉛バッテリー&リチウムバッテリー対応!
D23 クラスから欧州車・バス・トラックまで
バッテリー交換時、ECU 書換時のバックアップにも

リブロー/エーミング/バッテリー交換時の
バックアップ(安定化)電源としても!



MXS7.0JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

軽自動車から小型トラック程度まで
バッテリー交換時のバックアップにも

バッテリー交換時のバックアップ電源としても!



MXS5.0JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

バイクから自動車まで
出力切替 (最大電流 4.3A/0.8A) 機能付き



XS0.8JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

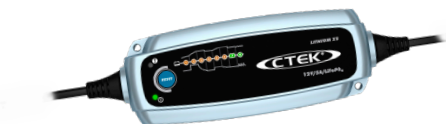
バイクから小型マリン、小型農機具に



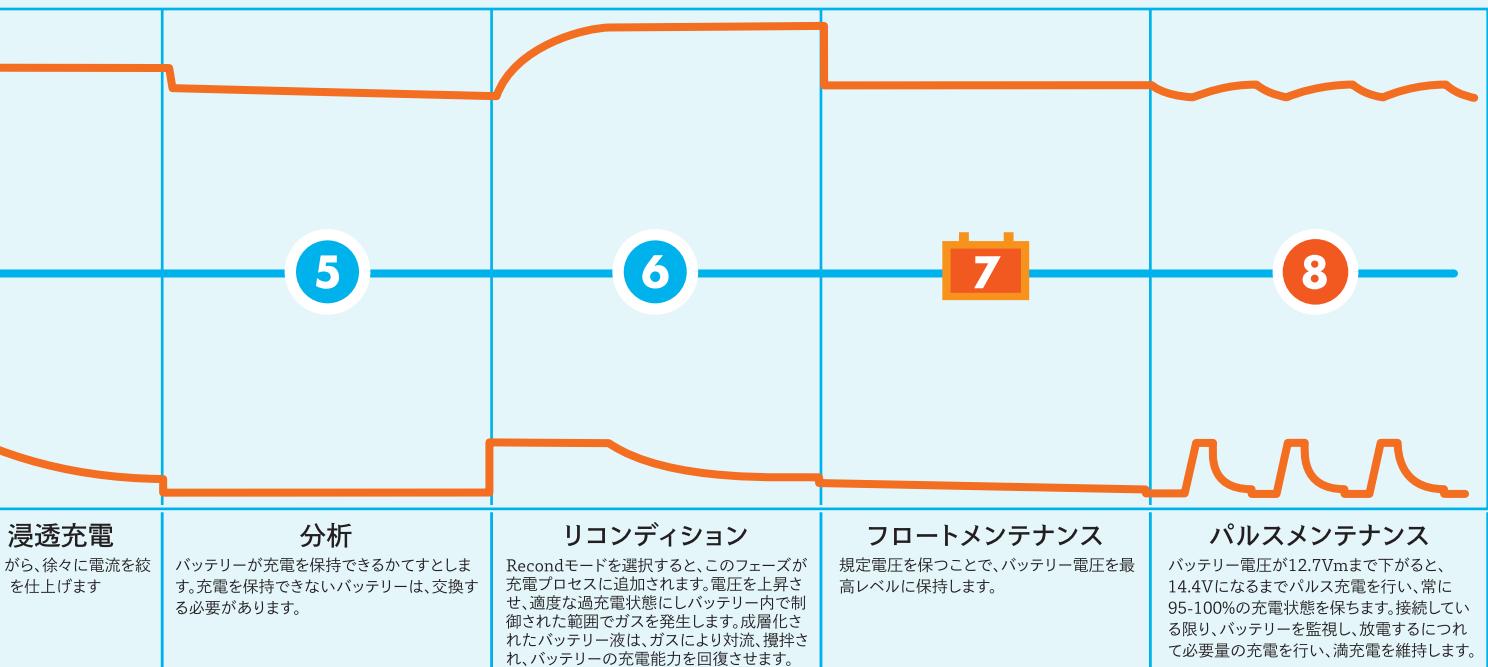
LITHIUM XS JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

リチウムフェライトバッテリー (LifePO4) に



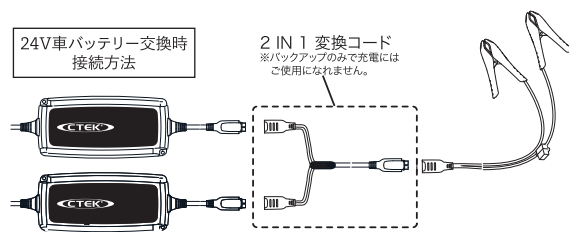
シリーズ	For Professional（業務用）			For Car/Bike Owner（カーオーナー向け）		
商品コード	40-230	40-325	40-044	40-043	40-042	40-085
型式	PR0120	PRO25SEJP	MXS7.0JP	MXS5.0JP	XS0.8JP	LITHIUM XS JP
対応バッテリー	鉛12V & リチウム(Li-fePO4,Li-fe, Li-iron,LFP)	鉛12V & リチウム(Li-fePO4,Li-fe, Li-iron,LFP)	鉛12Vバッテリー（開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型）			リチウムフェライト LifePO4
定格入力電圧	交流200～240V 50/60Hz	交流100V 50/60 Hz				
定格出力電流	最大120A	最大25A	最大7A	最大4.3/0.8A	最大0.8A	最大4.3A
充電ステップ	8ステップ (鉛&リチウム)	8ステップ (鉛&リチウム)	8ステップ	8ステップ	6ステップ	リチウムオリジナル 8ステップ
ISSモード	○	○	○	○	×	×
バッテリー交換 バックアップ	○	○	○	×	×	×
リブローエーミング時 バックアップ(安定化電源)	○（最大120A）	○（最大25A）	×	×	×	×
保護等級	IP40	IP44	IP65	IP65	IP65	IP65
本体サイズ	L408 × W226 × H284mm	L236 × W130 × H65mm	L191 × W89 × H48mm	L168 × W65 × H38mm	L146 × W54 × H30mm	L168 × W65 × H38mm
重量	13.77kg	3200g	800g	600g	500g	600g
コード長（DC側）	5m	6m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m
内容物	本体 / ワニ口ケーブル 一体型・ACコード・ 取扱説明書	本体 / ワニ口ケーブル 一体型・ベース・ウォール ハンガー・取扱説明書	本体・コンフォートコネク トバッテリークランプ・コネク ションリードφ8mm・保管用 ポーチ・取扱説明書	本体・コンフォートコネク トバッテリークランプ・コネク ションリードφ6mm・保管用 ポーチ・取扱説明書	本体・コンフォートコネク トバッテリークランプ・コネク ションリードφ6mm・保管用 ポーチ・取扱説明書	本体・コンフォートコネク トバッテリークランプ・コネク ションリードφ6mm・保管用 ポーチ・取扱説明書



MXS7.0JPW

MXS7.0JP コンバーチブルチャージャー

12V 車と 24V 車の充電・バックアップができるセット



商品コード：40-044W 型式：MXS7.0JPW

MXS7.0JPSR

MXS7.0JP ショールーム仕様

誤まってエンジンをかけないようにするブレーカー付セット



商品コード：40-044SR 型式：MXS7.0JPSR

PRO25SEJPSR

PRO25SE ショールーム仕様

展示車両には安心の最大容量 25A！
床や車のボディに傷をつきにくくするシリコン製バンパー付



商品コード：40-325SR 型式：PRO25SEJPSR

MXS7.0JPSR2

MJS25AL ショールーム仕様 ver2.0

コンパクト&最大容量 7A！
床や車のボディに傷をつきにくくするシリコン製バンパー付



商品コード：40-044SR2 型式：MXS7.0JPSR2

Schumacher ELECTRIC アメリカ No.1 チャージャーブランド

INC100J

バッテリーチャージャー&パワーサプライ

最大 70A の超高速充電 & 最大 100A の強力バックアップ！
国産ハイクラス車 / 欧州車のリプログラミング時のバックアップにも！



リプログラミング時の電圧指定OK
13.0V~14.8V間で0.1V単位

商品コード：INC100J

型 式：INC100J

CTEKチャージテクノロジーをいつでも、どこでも！

CTEK® CS FREE

ポータブルバッテリーチャージャー

AC電源なしで
車両バッテリー
充電OK！

バッテリー
上がりの車両を
15分以内に始動！

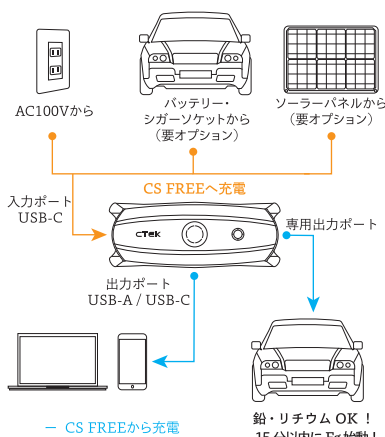
PC、スマホ、
タブレットも
充電できる！



●内蔵バッテリー リチウムポリマーバッテリー ●入力電圧100 - 240 VAC 50 - 60Hz ●出力電圧/電流 12V, 20A ●スタート電圧 3.0V ●作動温度範囲 -20℃ ~ 50℃ ●対応バッテリー 鉛12V、リチウムバ
テリー ●使用可能バッテリー容量 10 - 130 Ah ●IP54 ●保証期間 2年 ●サイズ 248 × 98 × 78mm ●重量 1.4kg ●USB-A 出力 5VDC, 2.4 ADC / 12 W max ●USB-C 出力 5VDC, 9 VDC, 12
VDC, 15 VDC, 20 VDC, 3 ADC / 60 W max ●内容物 本体、出力用DCアダプタ、ACアダプタ、USB-Cケーブル 1m、取扱説明書



ケーブル中間にあるクイックコネクタでアクセサリをワンタッチで簡単に付け替えることができます。(除 PRO120,PRO25SEJP)



オプション

40-465 USB-C 充電ケーブルクランプ
USB-C 充電ケーブルクランプは、
12V バッテリーから CS FREE へ
素早く、安全かつ簡単に充電できます。
ケーブル長：2m 本体価格：10,000 円

40-464 USB-C 充電ケーブル (12V プラグ)
USBC-C 充電ケーブルを車の 12V シガー
ソケットに差し込めば、CS FREE をわずか
1 時間で充電できます！
ケーブル長：1m 本体価格：10,000 円

40-063 ソーラーパネル
・電源 10 VDC - 25 VDC ・バッテリー電圧 12 V
・使用温度範囲 -20 °C ~ 50 °C ・重量 4.0 kg
・定格出力 60 W ・ケーブル長 3.5 m
・開路電圧 21.6 V ・短絡電流 3.5 A
・コネクタ A MC4
・コネクタ B USB-C
・IP67 ・保証期間 2年間
本体価格：120,000円



56-629(φ6mm) / 56-382(φ8mm)
コンフォートインジケーターアイルレット

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。充電はコネクタに
差し込むだけの手軽さ。ターミナルの端子に合わせて2種類
ご用意。コード長：550mm



56-260(φ6mm) / 56-261(φ8mm) / 56-329(φ10mm)
コネクションリード

あらかじめバッテリーに装着しておくワンタッチで簡単に
充電できます。また1台のCTEKを複数台のメンテナンス充
電に利用する場合には車両台数分ご用意いただくと便利です。
コード長：400mm



56-262
コンフォートコネクタブッテリークランプ

コード長：400mm



56-384
コンフォートインジケータークランプ

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。
コード長：1500mm



56-304
コンフォートコネクテックステンション2.5

本体側ケーブルとアクセサリの中間に
割り込ませるケーブルです。
コード長：2500mm



56-380(1500mm) / 56-531(3300)
コンフォートインジケーターパネル

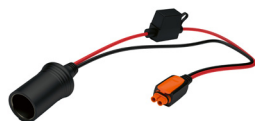
バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。充電はコネクタに
差し込むだけの手軽さ。コードの長さに合わせて2種類ご用意。
コード長：550mm



カーディーラー・自動車修理工場・
カーショップなどプロによる加工が
必要です。

56-573
コンフォートコネクシグ電源ソケット

コネクションリードなどに接続することで
シガーソケットとなり、バッテリーからの
電源を取ることができます。
コード長：1000mm



56-263
コネクションリードシガーソケット

シガーソケットから充電ができるコネクタです。
コード長：400mm。
※充電できない車両もあります。
車両情報をご確認ください。



40-058
バンパー100

MXS7.0JP用。
本体を衝撃から守り、床や車の
ボディに傷をつきにくくするシリコン製。



WCBC12
バックアップコネクタ FORJ1962(OBD2端子)

J1962(OBD2端子)からバックアップできる
コネクタです。
MXS7.0JP(旧型JS7002)用。
コード長：190mm



56-915
バンパー60

MXS5.0JP、Lithium XS JP用。
本体を衝撃から守り、床や車の
ボディに傷をつきにくくするシリコン製。



56-604
トローリープロ

PRO120,PRO25SEJP用。
CTEK本体をはじめ、ノートパソコン、バッテリーを搭載できます。
前輪は200ミリのホイールで容易に移動できます。



SB35
セーフティーブレーカー35

バッテリー(+)側ターミナルとアースケーブルに割り込ませ、エンジンをスタート
させないようにブレーカーです。ショールームでは、スライドドア、カーナビなどの
デモの機会が多くなっています。CTEKとの併用で十分な電力をバッテリーに供給
しながらエンジンを始動させないように電気をシャットアウトします。



40-068
ストレージバッグ

丈夫で耐久性があり、軽量。
頑丈な 600D 撥水ナイロン製、
内側は保護パッド付き。
サイズ：290 × 200 × 90 mm



※中身の商品などはふくまれません。

●仕様、価格は予告なく変更する場合があります。



輸入発売元 ワーズインク株式会社
〒151-0064 東京都渋谷区上原1-17 2F
TEL.03-5738-0510 info@was-inc.jp