

世界で唯一、バッテリーの 燃費性能を表示するテスター



充電
制御車
対応!

ECO
バッテリー
対応!

EV/
ハイブリッド
補機
バッテリー
対応

アイド
リング
ストップ
バッテリー
対応

正確なCCA値算出

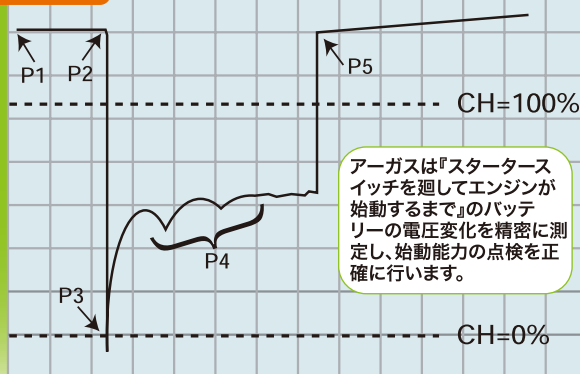
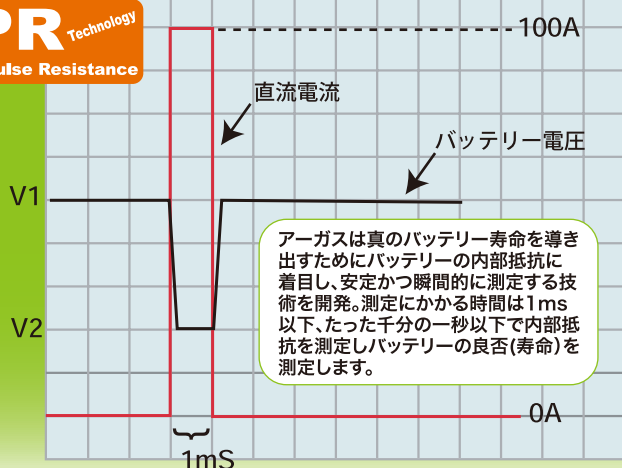
バッテリー・始動
充電まで
トータルチェック

ECOバッテリー
対応

アイドリング
ストップ車用
バッテリー対応

EV/ハイブリッド
補機バッテリー対応

充電制御車
対応



⚡ プリントアウトからこんなことも分かる！

いくらきちんとした診断を行っても、それをお客様に分かりやすい形で提示しなければ、何の意味もありません。アーガスはSoc、BL、CH、クランキング時の最低電圧など、様々な診断結果とともに、『いますぐ交換、近々交換すべき、そのまま使用可能』を明確にプリントアウトしてくれます。また診断結果を分析することで、お客様に的確なアドバイスを行うことができます。

車種 2000CC 1BOX
バッテリータイプ S-95
季節・時間 秋の11時
CCA測定値 430

アイドリングストップ車ですね。

充電状態ですが、最近のエコカーは、充電制御なので、満充電になりません。そのため劣化が早くなります。CTEKバッテリーチャージャーで充電しましょう。

エンジン始動能力は、十分ですね。ユーザーさんもバッテリー上がりに不安はないでしょう。

しかし、エコ指数が0%。すでにバッテリーの受け入れ能力は劣化しており、車両の低燃費機能に悪影響があるはずですね。アイドリングストップしていないかもしれません。

エンジンは始動しても、車両の要求する性能を出せないバッテリーは、交換が必要ですね。



【イメージテストモード 出カイメージ】

1. アドバイス:
2～5までの測定結果から4種類のアドバイスを表示します。

2. 充電状態:
バッテリーの容量に対してどれくらい充電されているかを表し、バッテリーの劣化とは異なります。例えば劣化したバッテリーでも満充電だと100%、新品のバッテリーでも放電していると数値は低くなります。

3. 充電容量 エコ指数テスト:
バッテリーの良否・電気を貯められる容量を計測、低燃費システムの性能がどのくらい発揮できているか判断します

4. エンジン始動能力テスト:
あなたのバッテリーが、現在どれくらいエンジンをかける力があるかを測定します。夏場やエンジン停止後すぐは、エンジンがかかり易いので、よいテスト結果がでます。朝一番の始動などが最も信頼できるテスト結果がでます。

5. 充電システムテスト:
バッテリーに充電する車のシステムをテストします。不良の場合は正しく充電できないので、バッテリー上がりにつながります。

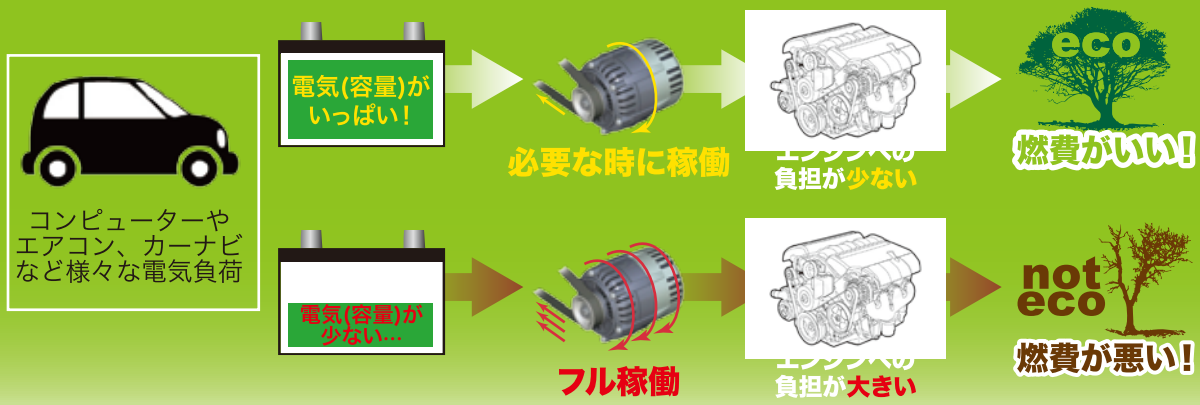
CCAとは？

CCA(Cold Cranking Ampere)とは、アメリカでのバッテリー規格の表し方。マイナス18℃の環境で、端子電圧が7.2Vまで低下するような放電を30秒間行った場合の電流値のことです。例えば、CCAが630Aであるバッテリーは、『マイナス18℃で、630CCAの定電流放電を行っても、30秒間7.2V以上の端子電圧を維持できる』ということになります。

24V車の測定方法は？

24V車両は12V個々のバッテリーについて通常通りのテストをすることにより、それぞれのバッテリーを診断できます。それぞれの12Vバッテリー計測時に他方のバッテリーを取り外す必要はありません。24V車両のバッテリー診断は、通常のバッテリー診断の他にそれぞれのバッテリーのバランスを調べるのが肝要です。他方が劣化していると良好なバッテリーに悪影響を及ぼし、結果として早期にバッテリートラブルに至ります。

充電制御車は、バッテリーの電気が一定量減った場合のみオルタネーターが発電しバッテリーへ充電。
 バッテリーの容量に余裕があればこのシステムは大活躍！燃費が向上します。
 容量が少ないと、オルタネーターの発電回数が多くなり、燃費が悪くなります。



すぐに交換の必要があります。
燃費性能が損なわれています。

早めの交換をお勧めします。
燃費性能が不十分です。

良好。定期点検をお勧めします。
快適なエコドライブをお楽しみ下さい。

充電後再テストしてください。

×充電不足	△要注意 放電気味	○良好
すぐに充電してください。エンジンを始動できないばかりか、バッテリーが急激に劣化します。充電後再診断し、車両の充電システムや発電量の点検、リーク電流(漏電)の点検をする必要があります。	放電気味です。ちょい乗りが多い、週に1回程度しか乗らない、大容量の電装品を使用しているなど心当たりはありませんか?無い場合は、車両の充電システムや発電量、リーク電流(漏電)の点検をする必要があります。	バッテリーの充電状態は良好ですが、バッテリーの良否については下記の結果をご覧ください
0%	50%	75% 100%

容量低下指数	×不良	△要注意	○良好
	燃費性能は概ね良好です。ただし、サイズが間違っていたり、放電気味のバッテリーであったりなどの問題が考えられます。	燃費性能は概ね良好です。エンジン停止直後や夏場であれば、かかりますが、朝一番や気温が低い時にエンジンがかからなくなる可能性があります。	燃費性能、エンジン始動ともに良好な状態です。この状態を保つためにメンテナンス充電をこまめに行い、エコドライブをお楽しみください!
	貯められる電気の量が減っており、エンジンを始動する能力も不足。燃費性能も不十分な状態にあります。	貯められる電気の量が減っており、エンジンが、かからなくなる可能性があります。燃費性能も不十分な状態にあります。	貯められる電気の量が減っているため、バッテリーに負担がかかる、突然のバッテリー上がりを起こす可能性があります。燃費性能も不十分な状態にあります。
	×不良	×不良	×不良
	十分な量の電気を貯められないので電気が不足しエンジンの始動能力も不足。燃費性能もかなり低下しています。	エンジンを始動する能力はいくらが残っていますが、十分な量の電気を貯められないので燃費性能はかなり低下しています。バッテリー上がりの危険があります。	満充電時等、始動能力が良い状態かもしれませんが、バッテリーは十分な量の電気を貯められない状態なので燃費性能はかなり低下しています。
	0%	1%~50%	51%~100%
	エンジンがかかる力		

×不良 車両の点検が必要です	○良好
電圧13V未満＝充電電圧不足です。発電していない可能性があります。1分程度エアコンをつけても電圧が13V以上に上がらない場合は、発電機を点検してください。 電圧15V以上＝過電圧です。このままではバッテリーは近いうちに劣化、損傷します。ボルテージレギュレーターを点検してください	リップル不良＝ダイオードリップルが乱れています。電気が正しく整流されないため、充電が十分に行われません。バッテリー上がりなどのトラブル
車の充電システムは良好です。	

充電システムテストが「不良」と診断される

最近、燃費向上の為にオルタネーターとバッテリーの間に制御システムを組み込んだ充電制御車が増えてきました。アイドリング状態では、オルタネーターが動かない場合があり、当然「充電システムテスト」は「不良」と判定されます。
 これは、ライトやエアコンを「ON」にして強制的にオルタネーターを動かすことで解決します。充電システムの結果は画面上的アイコンで確認できます。アイコンと電圧を確認してプリントアウトしてください。

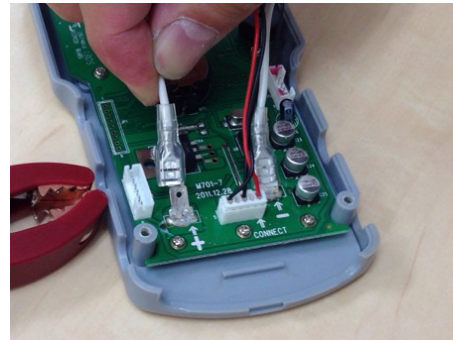
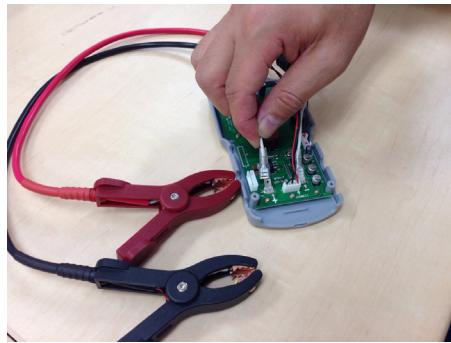
充電システムテスト:不良
充電電圧:12.45V
リップルテスト:不良

オルタネーター正常
 オルタネーター異常あり

ケーブル交換は簡単！

本体背面ネジを外して、基板上の取り付け位置にカプラー（コネクター）を接続。

品名 ケーブル交換セット
(ワニ口プラスマイナスASSY)
品番 AACABLE20



ワニ口クリップ破損またはケーブル損傷の場合は、ケーブル(ワニ口クリップ一体型)のみ交換できます。

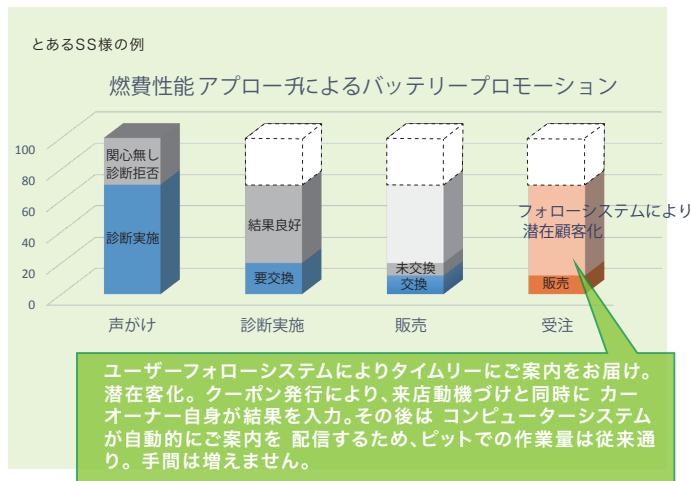
オプション (有料)

バッテリーフォローシステム

アーガスなら**バッテリー販売アップ**の仕組みをご用意しています！

テストしてもバッテリーを交換できるのは、数%。交換しなかった(する必要がなかった)バッテリーを今後自社で交換できるとは限りません。バッテリーフォローシステムなら、定期的な来店をメールで促し、来店頻度がアップ、バッテリー販売アップに繋がります。

- アプリ・ソフトのダウンロード不要
- 運用や顧客情報などの管理不要で手間いらず
- 初期導入費用:30,000円～
- 月々:2,000円～



診断カルテのQRコードからサイトにジャンプ！

バッテリーチェック項目

1. 全項目機能正常チェック
 ☐ YES
2. バッテリーサイズ
 ☐ B19
3. 充電状態テスト
 ☐ 85 %
4. バッテリーエッジ損傷・寿命テスト
 ☐ 78 %
5. エンジン始動能力テスト
 ☐ 87 %
6. 充電システムテスト
 ☐ 良好

診断結果を見る

各項目を入力(選択)

診断結果詳細
充電状態テスト

○良好

バッテリーの充電がやや不足しています。ちょい乗りが多い、週に1回程度しか乗らない、大容量の電装品を使用しているなどにより十分に充電されていないかもしれません。継続的にバッテリーの診断を受けてください。このままの状態が続く場合は、バッテリーの寿命に影響をおよぼします。安心してバッテリーを

バッテリーに応じて625通りのアドバイスを表示

総合アドバイス

バッテリーは良好です。3ヶ月毎の定期点検とメンテナンスをお勧めします。

お勧めのバッテリー、お探しのクーポンは

こちら

総合アドバイスを表示

お車に最適なおすすめバッテリー

バッテリーサイズ: B19
省資源機能搭載エコカー・YES
価格: 店頭でご確認ください。
安くても高品質。

リンクをクリックで、おすすめバッテリーを表示

バッテリーの調子はいかがでしょうか？お車をご案内をお願いします。毎週、当店をご利用いただきありがとうございます。

前回のバッテリー診断では「バッテリーの劣化傾向が見られました。バッテリーの劣化が進行している可能性があります。3ヶ月に一度は定期的に診断しましょう。」

【お客様のお車に最適なバッテリー】
<http://batterycheck.was-inc.jp/solution/p/00000000>

毎週当店をご利用いただきありがとうございます。3ヶ月に一度は定期的に診断しましょう。

メールは、バッテリーの劣化状況に応じて最長2年間最大5回までのクーポンを送付

クーポンとお得なお車をお届けします。メールアドレスを入力してください。

1. バッテリー診断を実施したお店コードを入力してください。

XXXXXX

2. メールアドレスを入力してください。

info@was-inc.jp

送信いただいたメールアドレスは、バッテリー劣化状況に応じて、最長2年間、最大5回までのクーポンの送付・お知らせにのみ使用されます。

了解して送信

お店コードとメールアドレスを入力、送信

潜在客を取りこぼさない！

型式: AA1000RP

測定可能バッテリー 6V、12V
入力可能電圧 5~16VDC
使用可能温度範囲 -10~60℃

測定可能範囲
規格
タイプ

30~2000CCA
SAE, DIN, EN, EN2
ET, MF, AGM, GEL, SPIRAL

サイズ 240 x 100 x 47mm
重量 590g(ロール紙、カバー含)
内容物 本体、プリンター、カバー、ロール紙x2本

ロール紙

サイズ
幅56mm 外径23mm 内径8mm
15メートル巻き
約40回分

20ロールセット 品番 W20RP

4ロールセット 品番 W4RP



CTEK®

充電&テストで完璧なバッテリーメンテナンスを

バッテリーチャージャー&メンテナー

- ・世界特許8ステップ充電・車載のまま充電OK！
- ・あらゆるバッテリーに対応・軽量/コンパクト
- ・バックアップ機能(電源供給)付・防滴/防塵

品番: PRO25SEJP
D23からバス・トラックまで
最大出力25A
バックアップ機能付(電源供給25A)
L235xW130xH65mm 1400g



品番: MXS7.0JP
軽自動車から小型トラックまで
最大出力7A
バックアップ機能付(電源供給7A)
L191xW89xH48mm 800g



総輸入販売元
ワーズインク株式会社
〒151-0064 東京都渋谷区上原1-1-17 2F
TEL: 03-5738-0510 www.was-inc.jp