



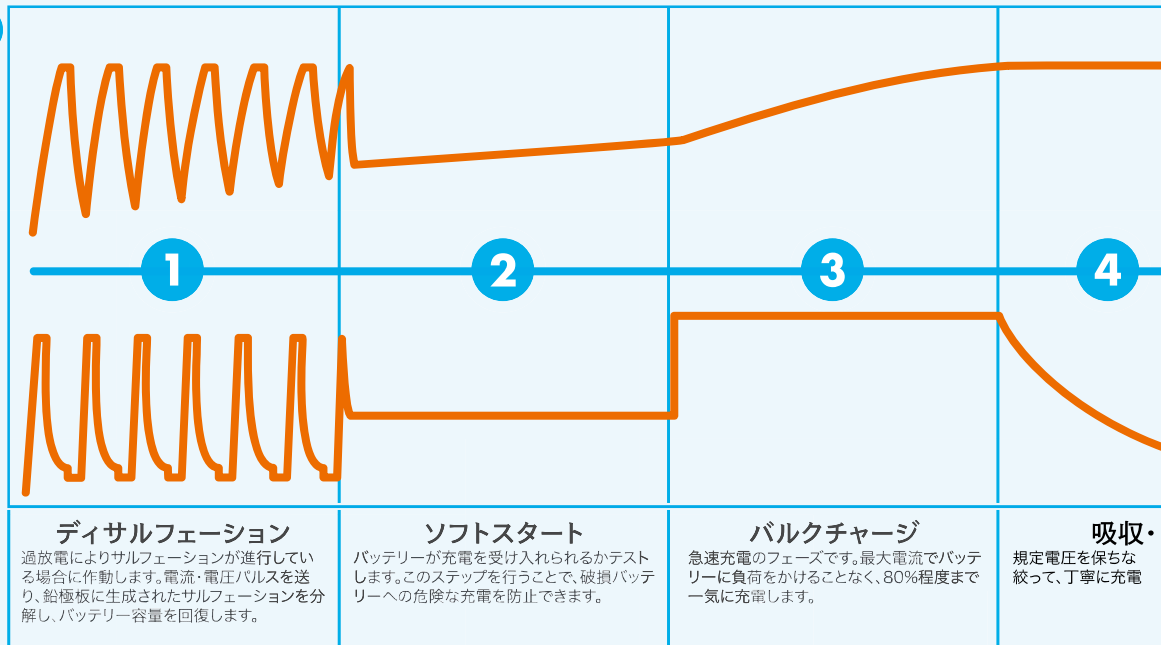
世界特許! 8ステップ充電

VOLTAGE
電圧

チャージングステップ

CURRENT
電流

マイコン制御による
電圧・電流ダブルコントロール
液温を一定に保ち、ガスの発生を抑える
ためキャップを外す必要はありません



ディサルフェーション

過放電によりサルフェーションが進行している場合に作動します。電流・電圧パルスを送り、鉛極板に生成されたサルフェーションを分解し、バッテリー容量を回復します。

ソフトスタート

バッテリーが充電を受け入れられるかテストします。このステップを行うことで、破損バッテリーへの危険な充電を防止できます。

バルクチャージ

急速充電のフェーズです。最大電流でバッテリーに負荷をかけることなく、80%程度まで一気に充電します。

吸収

規定電圧を保ちながら、丁寧に充電

CTEK® PRO120

バッテリーチャージャー&パワーサプライ

最大出力120A! リプロ時、エーミング時、バッテリー交換時のバックアップにも!
鉛バッテリー&リチウムバッテリー対応!



CTEK® PRO25SEJP

バッテリーチャージャー&メンテナー

鉛バッテリー&リチウムバッテリー対応!
D23クラスから欧州車・バス・トラックまで。
リプロ時、エーミング時、バッテリー交換時のバックアップにも。



CTEK® MXS7.0JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

軽自動車から小型トラックまで。
バッテリー交換時のバックアップにも。



CTEK® MXS5.0JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

バイクから自動車まで。出力切替機能付き。



CTEK® XS0.8JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

バイク、農機具に。

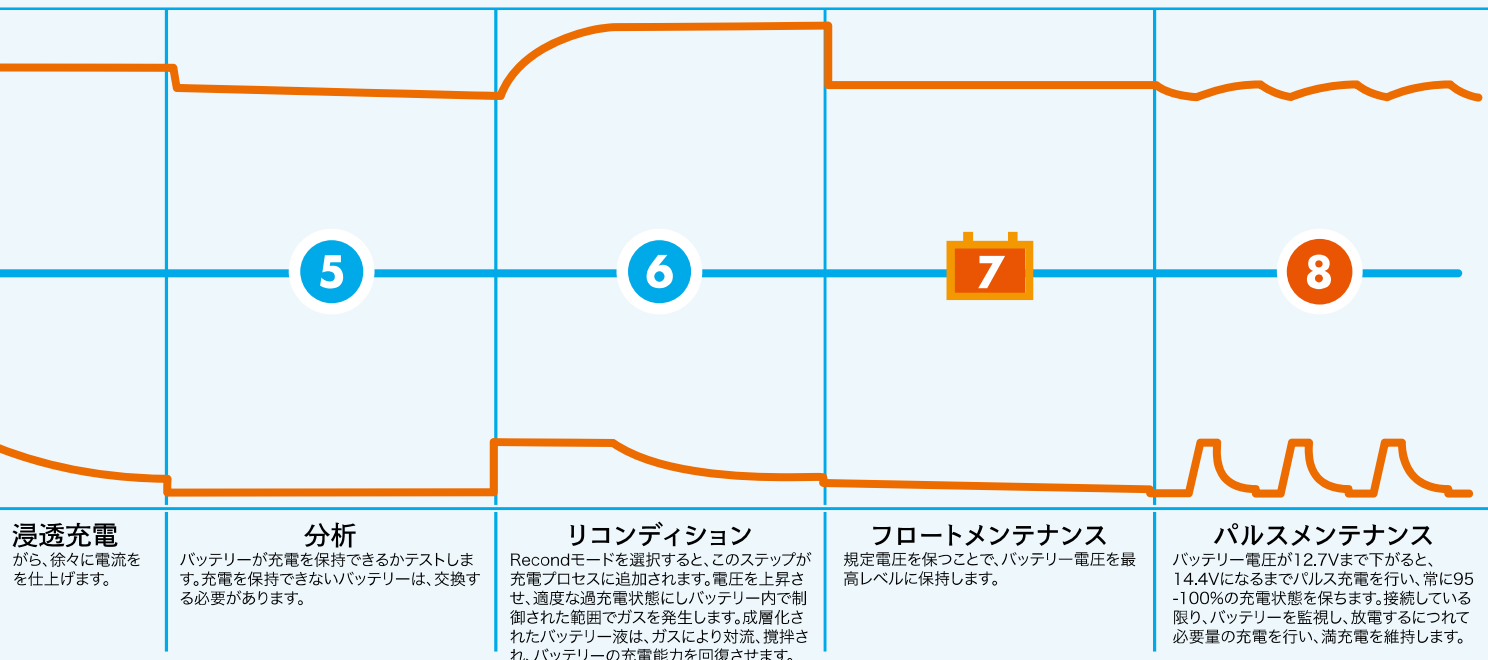


CTEK® LITHIUM XS JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

リチウムフェライトバッテリー (LifePO4) に。





CTEK® MXS7.0JPW

MXS7.0JPコンバーチブルチャージャー

12V車と24V車の充電・バックアップができるセット。



CTEK® MXS7.0JPSR

MXS7.0JP ショールーム仕様

謝ってエンジンをかけないようにするブレーカー付セット。



CTEK® MXS7.0JPSR2

MXS7.0JP ショールーム仕様 ver.2.0

コンパクト＆最大7A!
床や車のボディに傷を付けにくくするシリコン製バンパー付。



シリーズ	For Professional (業務用)			For Car/Bike Owner			For Professional (業務用)		
型式	PRO120	PRO25SEJP	MXS7.0JP	MXS5.0JP	MXS0.8JP	LITHIUM XS JP	MXS7.0JPW	MXS7.0JPSR	MXS7.0JPSR2
対応バッテリー	鉛12V & リチウム (Li-fePO4, Li-fe, Li-iron, LFP)	鉛12V & リチウム (Li-fePO4, Li-fe, Li-iron, LFP)	鉛12Vバッテリー (開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)			リチウムフェライトバッテリー Li-fePO4	鉛12Vバッテリー (開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)		
定格入力電圧	交流200~240V 50/60Hz						交流100V 50/60 Hz		
定格出力電流	最大120A	最大25A	最大7A	最大4.3/0.8A	最大0.8A	最大4.3A	最大7A	最大7A	最大7A
充電ステップ	8 ステップ (鉛&リチウム)	8 ステップ (鉛&リチウム)	8 ステップ	8 ステップ	8 ステップ	リチウムオリジナル 8 ステップ	8 ステップ	8 ステップ	8 ステップ
バッテリー交換 バックアップ	○	○	○	○	×	×	○	○	○
リブロー/エーミング時 安定化電源	○ (最大120A)	○ (最大25A)	×	×	×	×	○	○	○
保護等級	IP40	IP44	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65
本体サイズ	L408 × W226 × H284mm	L235 × W130 × H65mm	L191 × W89 × H48mm	L168 × W65 × H38mm	L146 × W54 × H30mm	L168 × W65 × H38mm	L191 × W89 × H48mm	L191 × W89 × H48mm	L191 × W89 × H48mm
重量	13.77kg	3200g	800g	600g	500g	600g	800g	800g	800g
コード長 (DC側)	5m	6m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m
内容物	本体 / ワニ口ケーブル一体型・ベース・ACコード・取扱説明書	本体 / ワニ口ケーブル一体型・ベース・ウォールハンガー・取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショ ンリードφ8mm・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショ ンリードφ6mm・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショ ンリードφ6mm・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショ ンリードφ6mm・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書	本体 2台・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショ ンリードφ8mm・シ ガーソケット・バック アップコネクタ・ 2in1コード・保管用 ポーチ・取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショ ンリードφ8mm・セーフ ティブレーカー 35・ エクステンション 25・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショ ンリードφ8mm・ エクステンション 25・ バンパー 100・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書

アイドリングストップ車用/充電制御車用/ハイブリッド・EV補機バッテリーにも対応しています。



ケーブル中間にあるクイックコネクターでアクセサリをワンタッチで簡単に付け替えることができます。(除PRO120,PRO25SE

56-629(φ6mm) / 56-382(φ8mm)

コンフォートインジケーターアイレット

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。
充電はコネクターに接続するだけの手軽さ。
ターミナルの端子に合わせて2種類をご用意。
コード長:550mm。



56-380(1500mm) / 56-531(3300mm)

コンフォートインジケーターパネル

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。
充電はコネクターに接続するだけの手軽さ。
コードの長さを2種類をご用意。
カーディーラー・自動車整備工場・カーショップなど、
プロによる加工が必要です。



56-262

コンフォートコネクタブッテリークランプ

コード長:400mm。



56-260(φ6mm) / 56-261(φ8mm) / 56-329(φ10mm)

コネクションリード

あらかじめバッテリーに装着しておくワンタッチで簡単に
充電できます。また1台のCTEKを複数台のメンテナンス充電
に利用する場合に車両台数分をご用意いただくと便利です。
ターミナル径に合わせて3種類をご用意。
コード長:550mm。



56-384

コンフォートコネクタブッテリークランプ

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。
コード長:400mm。



WCBC12

バックアップコネクターFORJ1962(OBD2端子)

J1962(OBD2端子)からバックアップできる
コネクターです。
コード長:190mm。



56-263

コネクションリードシガーソケット

シガーソケットから充電・バックアップができるコネクターです。
コード長:400mm。



56-304

コンフォートコネクテックステンション2.5

本体側ケーブルとアクセサリの間
に割り込ませるケーブル。
コード長:400mm。



56-573

コネクションリードシグ電源ソケット

コネクションリードなどに接続することでシガーソケットとなり、
バッテリーからの電源を取ることができます。
コード長:1000mm。



SB35

セーフティーブレーカー35

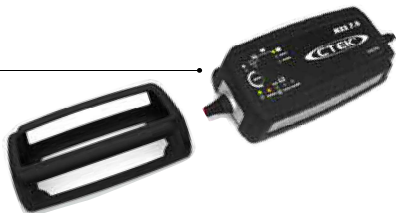
バッテリー(一)側ターミナルとアースケーブルに割り込ませ、
エンジンをスタートさせないようにするブレーカーです。
ショールームでは、スライドドア、カーナビなどのデモの機会が
多くなっています。CTEKとSB35を併用すれば充分な電力を
バッテリーに供給しながらエンジンをかからないように電気を
シャットアウトします。



40-058

バンパー 100

MXS7.0JP用。
本体を衝撃から守ります。
床や車のボディに傷を付きにくくする
シリコン製。



56-915

バンパー 60

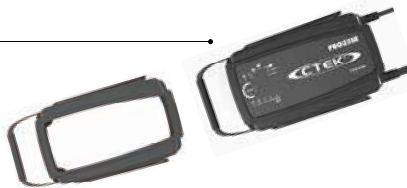
MXS5.0JP、Lithium XS JP用。
本体を衝撃から守ります。
床や車のボディに傷を付きにくくする
シリコン製。



40-060

バンパー300

PRO25SEJP 用。
本体を衝撃から守ります。
床や車のボディに傷を付きにくくする
シリコン製。



56-604

トロリーブロー

PRO120,PRO25SEJP用。
CTEK本体をはじめ、ノート
パソコン、バッテリーを搭載
できます。
前輪は200ミリのホイールで
移動も楽々です。



40-517

ストレージケース

丈夫で耐久性があり、軽量。
頑丈な 600D 撥水ナイロン製、
内側は保護パッド付き。
サイズ: 290 × 200 × 90 mm



※中身の商品などは含まれません。



世界で唯一、バッテリーの燃費性能を表示するテスター

ARGUS AA1000RP

バッテリーアナライザー

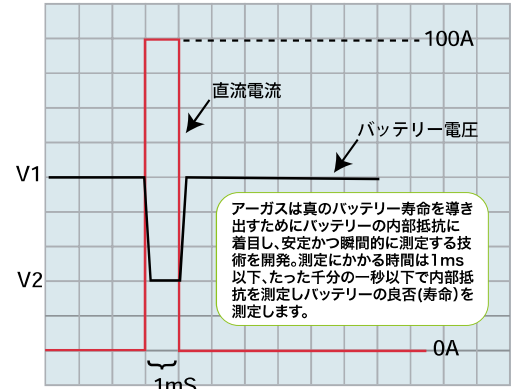
正確な CCA 値！4つのテストから総合的に診断！



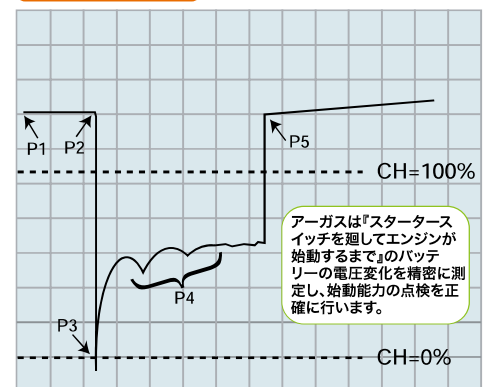
【入力可能電圧】5~16VDC
24Vバッテリー: 12Vバッテリー単体ごとに行う
ことで可能
【バッテリータイプ】WET・MF・AGM・GEL・
SPIRAL
【使用可能温度範囲】-10~60℃
【測定可能範囲】30~2000CCA



LPR Technology
Large Pulse Resistance



CH Technology
Crank Health



車種 2000CC 1BOX
バッテリータイプ S-95
季節・時間 秋の11時
CCA測定値 430

アイドリングストップ車ですね。

充電状態ですが、最近のエコカーは、充電制御なので、満充電になりません。そのため劣化が早くなります。CTEKバッテリーチャージャーで充電しましょう。エンジン始動能力は、十分ですね。ユーザーさんもバッテリー上がりに不安はないでしょう。

しかし、エコ指数が0%。すでにバッテリーの受け入れ能力は劣化しており、車両の低燃費機能に悪影響があるはず。アイドリングストップしていないかもしれません。

エンジンは始動しても、車両の要求する性能を出せないバッテリーは、交換が必要ですね。

ARGUS

YOUR SHOP INFO
ADDRESS
PHONE NUMBER

日付: 2018/11/11
時間: 11:11
Ver: AA1000_V2.00
テスト #: 1

アドバイス

すぐに交換の
必要があります

定格電圧: 12V
バッテリー規格:
バッテリー温度: 30C 86F

充電状態:
バッテリー電圧: 12.55V
■■■■■■■■□ 90%

エコ指数/寿命テスト: 不良
基準値: 700A
測定値: 430A
□□□□□□□□ 0%

エンジン始動能力テスト: 良好
始動電圧: 8.65V
■■■■■■■■□ 81%

充電システムテスト: 良好
充電電圧: 14.40V
リップルテスト: 良好

アドバイス:

2~5までの測定結果から4種類のアドバイスを表示します。

充電状態:

バッテリーの容量に対してどれくらい充電されているかを表し、バッテリーの劣化とは異なります。例えば劣化したバッテリーでも満充電だと100%、新品のバッテリーでも放電していると数値は低くなります。

充電容量 エコ指数テスト:

バッテリーの良否・電気を貯められる容量を計測、低燃費システムの性能がどのくらい発揮できているか判断します

エンジン始動能力テスト:

あなたのバッテリーが、現在どれくらいエンジンをかける力があるかを測定します。夏場やエンジン停止後すぐは、エンジンがかかり易いので、よいテスト結果が得ます。朝一番の始動などが最も信頼できるテスト結果が得ます。

充電システムテスト:

バッテリーに充電する車のシステムをテストします。不良の場合は正しく充電できないので、バッテリー上がりにつながります。

【イメージテストモード 出カイメージ】

MAX 100Aの強力安定化電源 & リプロ時電圧指定OK！

Schumacher INC100J

バッテリーチャージャー&パワーサプライ

最大70Aの大容量充電&最大100Aの強力バックアップ！
欧州車両のリプログラミング時のバックアップにも！
展示車両やイベントにも！



▲動画をチェック！



MAX100Aの強力安定化電源！



13.0～14.8V間で0.1V単位の
電圧指定可能！



バッテリー交換時の
バックアップにも！



展示車両への使用にも！
車下にも余裕で入ります！

型式	INC100J
対応バッテリー	鉛12Vバッテリー（開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型）
入力電圧	交流100V 50,60Hz
出力電圧/電流	●充電時 ・液（車外）モード：最大 14.8V 4A/20A/70A ・液（車載）モード：最大 15.2V 4A/20A/70A ・ディサルフェーションモード：最大 15.8V ●リプログラミング時 - 直流 13.0V-14.8V/ 0-70A, - 連続 3 分間最大 100A
ショート防止などの 保護機能	あり
使用可能温度	-20 ～ 40℃
サイズ	L350 × W230 × 110mm
重量	4750g
付属品	本体・ACコード・ワニロケブル・取扱説明書

Schumacher SL1467, SL1466, SL1460

ポータブルパワー

大容量のリチウムポリマーバッテリーを内蔵。アウトドアや屋外イベントの時の携帯用電源としての利用はもちろん災害時の非常用電源としても大活躍！サイズは3種類、手軽に使えるコンパクトタイプから車中泊や緊急時の電源として幅広く活躍する大容量タイプまで用途に応じて選べます。



最大出力 10,000A! 12V車も 24V車もこれ 1台! 片手でラクラクわずか 6kg!

Schumacher PROBOOSTER12/24

リチウムフェライト搭載ジャンプスターター

軽自動車からハイブリッド車、トラック、建機、農機までこれ1台!



▲建機も余裕!
動画をチェック!



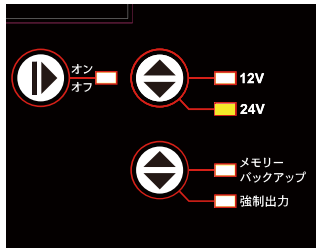
▲過放電でも OK!
動画をチェック!



電源は、リチウムの中で最も安全な LifePO4 (リン酸鉄リチウム)。



安全! 軽い! わずか 6kg!



操作は簡単! 12V/24V自動選択!



過放電でも大丈夫!
「強制出力」モード搭載!



バッテリー交換時の
バックアップにも!

型式	PROBOOSTER12/24
パワースource	4セル リチウムフェライトバッテリー × 2
入力電圧	交流100V 50,60Hz
出力電圧	直流12V 24V
出力電流	・ クランキング時最大出力: 5000A / 12V , 2500A / 24V ・ ピーク電流値: 10000A / 12V , 5000A / 24V ・ 連続電流値: 2000A / 12V , 1000A / 24V
本体への充電時間	AC100Vより8時間 (バッテリーが空な状態で)
ショート防止などの保護機能	あり
使用可能温度	-20 ~ 50℃
サイズ	L330 × W130 × 350mm
重量	6000g
付属品	本体・ACコード・取扱説明書

型式	SL1467	SL1466	SL1460
内蔵バッテリー	リチウムポリマー	リチウムポリマー	リチウムポリマー
キャパシティ	880Wh	535Wh	330Wh
入力 AC 電圧	20V , 6A	24V , 2.5A	28V , 3A
インバーター	1000W	500W	200W
AC 出力	2 × 110V/60Hz 1000W Max.	2 × 110V/60Hz 500W Max.	2 × 110V/60Hz 2000W Max.
DC 出力	3 × 12V DC, 10A Max.		
USB 出力	3 × 5V/2.4A Max. , 1 × 5V/3.0A Max.		
フラッシュライト	2 W		
サイズ	336.5 × 317.5 × 342.9 mm	296.4 × 241.3 × 320.8 mm	276.3 × 212.8 × 285.7 mm
重量	8663 g	5896 g	4127 g
保証期間	1 年	1 年	1 年
使用目安時間	●テレビ 35h ●ノートパソコン 147h ●タブレット 407h 25 回 ●スマート フォン 1258h 82 回 ●プロジェクター 11h ●12V 電気毛布 22h	●テレビ 21h ●ノートパソコン 106h ●タブレット 247h 15 回 ●スマート フォン 765h 49 回 ●プロジェクター 7h ●12V 電気毛布 13h	●テレビ 13h ●ノートパソコン 65h ●タブレット 152h 10 回 ●スマート フォン 472h 30 回 ●プロジェクター 4.5h ●12V 電気毛布 8h

GTC GTC505J

エンジンイグニッションアナライザー

- ・ダイレクトコイルの売り上げを上げる!
- ・ダイレクトコイルの上に当てるだけ!

二次電圧(KV)/エンジン回転数(rpm)/スパークタイム(mS)を表示。各シリンダーの計測値を比較することで故障または劣化しているダイレクトコイル、プラグを診断できます!

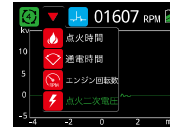
- 対応点火方式: ダイレクトイグニッション方式 / ハイテンションコード方式 / 同時点火方式 ●対応エンジン: 2サイクル・4サイクル ●エンジン回転数: 400~19,999rpm ●点火二次電圧: 0~50kV
- ・点火時間: 0~10ms ●ドエル角: 4サイクル 0~270° 2サイクル 0~180°
- 一時電流通電時間: 0~10ms ●サイズ: 160mm × 99mm × 34 mm (プローブ含まず) ●電源: リチウムイオンバッテリー 3.2V 1500mAh ●重量: 330g (プローブ含まず) ●使用温度: -20℃ ~ +45℃



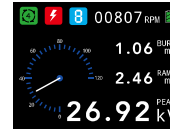
先端のセンサーを付け替えることでダイレクト、ハイテンションコード、両エンジンタイプに使用できます!



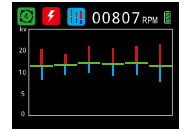
動画をチェック!



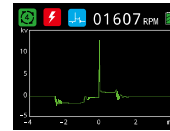
測定方法
点火時間 / 通電時間 /
エンジン回転数 / 点火2次電圧



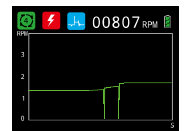
数値表示
3種類の項目を表示。メインの項目はアナログも併せて表示。



比較表示
平均値・最大値・最小値をグラフ表示。シリンダー毎に比較できます!



波形表示
点火二次波形を表示!



チャート表示
測定値を線グラフとして表示。

GTC TA500J

イグニッションアナライザー

- ・ダイレクトコイルの売り上げを上げる!
- ・ダイレクトコイルの上に当てるだけ!

二次電圧(KV)/エンジン回転数(rpm)/スパークタイム(mS)を表示。各シリンダーの計測値を比較することで故障または劣化しているダイレクトコイル、プラグを診断できます!

- 対応システム: ダイレクトイグニッション、ハイテンションコード&ディストリビューター ●表示項目: 二次電圧(KV)/エンジン回転数(rpm)/スパークタイム(mS) ●対応サイクル: 2サイクル、4サイクル ●電源: 9V アルカリ乾電池 ●サイズ: 158×100×37mm (プローブ除く) ●ケーブル長: 340mm ●重量: 406g (バッテリー含)



動画をチェック!



GTC ST05J

O2センサーテスター

- ・電圧を測定し、「最大値」「最小値」「平均値」をバーグラフに表示。
- ・1秒間あたりの電圧変化の回数(クロスカウント)を表示。
- ・O2センサーからの信号変化が規定時間以内DEあるかどうかをテストするレスポンスタイムテスト。
- ・ECUにリッチやリーンの擬似信号を送信するシミュレーションテスト。

- サイズ: 158×100×37mm ●重量: 406g (バッテリー含) ●ケーブル長: 2m



GTC TA605J

インジェクターアナライザー

近日発売

- ・世界初! インジェクターの物理的作動を簡単に検知
- ・インジェクターの汚れや損傷による作動不良を検出できる唯一の診断機
- ・スキャンツールやオシロスコープでも捕捉できなかった物理的作動性能 (実際のインジェクターの動き) を簡単にグラフ化
- ・ディーゼル・ガソリン車の新旧インジェクターシステムに対応!
- ・インジェクターメンテナンス (添加剤・洗浄・交換) ビジネスの必須ツール



使い方は簡単!
インジェクター部に
センサーをあてるだけ!

GTC TA303J

ディーゼル・ガソリン エンジン回転計

- ・最新コモンレールディーゼルにも対応!
- ・フォークリフト・建機にも!

- 表示可能エンジン回転数: 200~9999 rpm
- 対応サイクル: 2サイクル、4サイクル
- 対応シリンダー数: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12
- サイズ: 160×102×38mm ●重量: 255g (バッテリー含) ●ワニ口ケーブル(2m)、シガーソケットケーブル(1.5m)、延長コード(3m)



GTC CM100

クランプメーター

- ・mA表示で暗電流計測OK!
- ・(普通車)オルタネーターの最大発電量と使用量をチェックできる!

- 電流 AC/DC 1mA~100A
- 電圧 AC/DC 600V
- 抵抗 ~1kΩ
- 導通
- ゼロボタン
- ピークホールドボタン
- プラス・マイナスプローブ付

- 全長300mm
- 重量180g



GTC CT8002

コードレスサーキットテスター

- ・アースは自分!
- ・プラスがきていれば音とLEDでお知らせ!

- どこか金属部分に触れていればアースが取れます!
- ヒューズが切れてる!?そんな時にも簡単にチェックできます!
- 直流3~28Vに対応。

- 全長150mm
- 重量65g



GTC FF310J

断線・ショート探知機 フォルトファインダー

見えない電気トラブルをこれで解決!

- ①故障箇所が発生した電気回路に発信機(トランスミッター)を取り付けます。
- ②故障診断はその信号を受信機(レシーバー)を追っていくことで行います。
- ③受信機で配線上をトレース(追跡)すると、受信機はLEDを点滅させ音を鳴らします。音が鳴り終わったところが故障箇所です。

FF310T トランスミッター
使用電圧範囲 直流6~42V
ケーブル 先端ワニ口クリップ ケーブル長457mm

FF3106 レシーバー
感度 直流6~42V
受信プローブ フレキシブルケーブル ケーブル長203mm



動画をチェック!



GTC GTC063

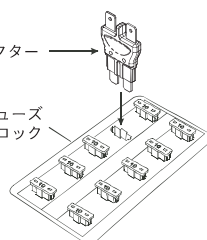
フューズブロックコネクター

ヒューズブロックとテスター等を接続するアダプター

サイズ
micro-3 / micro-2 / LPM /
mini / ATD・ATC / MAXI

コネクター →

ヒューズ
ブロック



INNOVA 3220jp

コードリーダー

簡単操作のらくらくもでる
面倒な設定不要!すぐ使える!
バージョンアップ不要!維持費0円

- 国産車・欧州車・米国車
- 対応故障コード読取/消去 P/Uコード
- 日本独自規格からCAN,JOBD-2,OBD2,E-OBD
- ライブデータ表示・グラフ化(単体/複合/重合)
- フリーズフレームデータ表示
- 見やすいカラー液晶

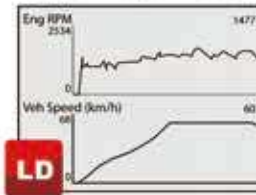


Check Engine Light Faults 故障コード読み取り/消去



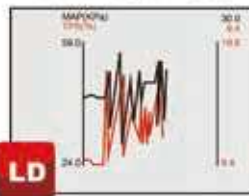
早い!読取最短15秒!

LIVE data ライブデータ/グラフ表示



ダブルで表示!

LIVE data ライブデータ/グラフ表示



重合表示!

Bilingual 英語表示対応



メーカー独自コードも英語!

INNOVA 3020d

コードリーダー

- ・アメ車 ABS OK!
- ・BIG3(GM/FORD/Chrysler) Cコード読取消去

- 国産車・欧州車・米国車
- 対応故障コード読取/消去 P/Uコード
- アメリカBIG3 Cコード読取消去
- CAN,JOBD-2,OBD2,E-OBD
- 見やすいワイド液晶
- 手のひらサイズ



- 全長136mm

INNOVA 3721

バッテリーモニター

バッテリー電圧をライブでチェック!

- 簡単!シガーソケットに差し込むだけでOK!
- バッテリー電圧とオルタネーター発電電圧をモニター表示!
- バークラフ&緑・黄・赤ランプで充電状態もチェック!

- 全長257mm
- 重量158g



INNOVA 5568

プロフェッショナルタイミングライト

点火ストロボだけではなく電圧計タコメーター機能を搭載、
点火進角度数までチェックできる点火系マルチメーター!

- デュアル表示液晶パネル
- エンジン回転数&タイミングライト
- シリンダー数&ドエル角
- エンジン回転数&電圧を同時に表示

- バックライト付液晶
- 電源はバッテリーから

バッテリー&オルタネーターテスター
発電電圧 10~16VDC
エンジン回転数 240~9,999rpm
エンジン進角度 0~90°
ドエル角

- 全長226mm



INNOVA 3551

タイミングライト

- 電源はバッテリーから

- 全長226mm



詰まりの原因であるPMとAsh、それぞれに特化した専用洗剤

プロ用DPFクリーナー。DPFの詰まりを除去する3ステップ方式の専用洗浄剤のセット。
詰まりの原因であるPMとAsh、それぞれに特化した専用洗剤を開発。エアや温水、従来の洗剤では落とし難い固着したカーボンや固結したAsh分まで素早く溶解除去します。
DPFマフラー内保護のための専用コンディショナーも標準セットに含まれます。
車載状態での洗浄にも対応。水溶性洗剤のため洗浄後排水の処理も容易です。
多くのトラックディーラーや運送会社、バス会社などで採用されています。



Ashが溶解する
様子をチェック！

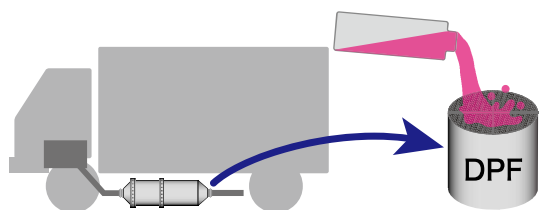


DPF取り外し洗浄
動画をチェック！

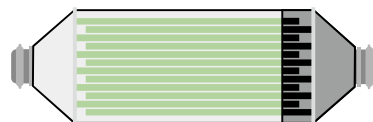


★DPF を取り外し、分解 洗浄

- PM もアッシュも完全に除去したい！
- 排気抵抗が見られる詰まりがある！
- 再生頻度が高い車両！



DPF 洗浄能力



施工時間

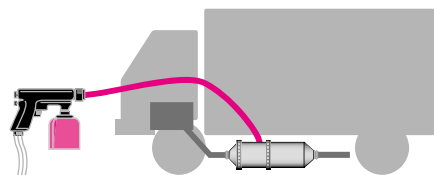


施工料金

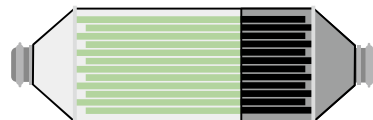


★DPF を取り外さず、車載 洗浄

- PM もアッシュも完全に除去したいが
もう少し手軽に実施したい！



DPF 洗浄能力



施工時間



施工料金



Revitalizer G-ER

エンジンパフォーマンスリバイタイザー

新技術&最高濃度! PEA+PIB+CEO2
トリプルシンセティックテクノロジー

特 徴

- 超高濃度PEA×PIB×CEO2 トリプルシンセティックテクノロジーが従来にはない高い洗浄効果を発揮します。
- インジェクター・インテークバルブ・燃焼室・エキゾーストバルブまで広範囲に洗浄します。
- ルブリケーションフィルムがエンジンフリクションを低減し、燃費、パワーを向上します。※テスト車両にて市街地燃費1.2%、エンジン出力2.6%向上。
- 防錆防汚効果

使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。
- ガソリン燃料30L～50Lに対し1本を添加します。燃料量に応じて調整してください。
- 添加割合が1%を超えないようにしてください。
- 1年または1万キロ毎に1本の添加を推奨します。

出荷単位:24本



300ml

Revitalizer EOR

エンジンオイルリバイタイザー

エコカー完全対応!
エコカー世代の新感覚エンジンオイル添加剤

特 徴

- PAO×ANハイブリッドシンセティックベースでオイル性能を強烈ブースト。
- 高い清浄分散性。エンジンに負担をかけずに走行しながら強力クリーニング。
- 強固な保護膜を生成。エンジン内部の摩耗防止。
- 油性強化による燃費性能向上。
- 添加後も最新のエコカーオイル規格に適合。車や環境に優しく、法令にも適合し安心。

使用方法

- 新油に10%の割合で添加します。
- 4ストロークガソリンエンジン専用設計です。
- ※全てのガソリン車に使用できます。
- ※ディーゼル車には使用できません。
- ※2ストローク車には使用できません。

出荷単位:6本



1000ml

Revitalizer DCR

ディーゼルコンポーネントリバイタイザー

インジェクター・EGR・燃焼室強力洗浄!
DPF詰まり除去

特 徴

- インジェクターに付着したデポジットを強力に溶解除去!
- 堆積したPMを効率的に燃焼除去! PM/デポジット再生燃焼温度=通常600°Cを450°C程度に下げる燃焼触媒。
- 酸化触媒・ターボタービン洗浄、黒煙減少、燃費・始動性回復、振動・ノッキング軽減。

使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。燃料フィルター内の汚れが燃料ラインに流入し、未知のトラブルを起こす可能性があります。注入前に必ず燃料フィルターを交換してください。
- ディーゼル燃料50～100Lに対し本品全量500mlを添加します。
- 半年または5万キロ毎に1本の添加を推奨します。

出荷単位:24本



500ml

Revitalizer® DPFIR-4

インジェクターリバイタライザー

ディーゼル車のインジェクターに付着したデポジットを強力に溶解除去！

特 徴

- インジェクターに付着したデポジットを強力に溶解洗浄。
- エンジンの吹き上がりを改善。レスポンス向上。スムーズなフィーリングを回復。燃費・パワー・加速感回復。黒煙減少。DPF機能維持。

使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。
- インジェクター洗浄を実施する場合：ディーゼル燃料50～100Lに対し本品全量500mlを添加します。500km程度走行後に症状が改善されない場合はインジェクターの分解洗浄または交換をお勧めします。
- 定期メンテナンスに使用する場合：ディーゼル燃料 100 ～ 200L に対し本品全量 500ml を添加します。

出荷単位：24本



500ml

Revitalizer® ATFR

ATFリバイタライザー

添加するだけ！ジャダー・ノイズ・ショック・燃費を改善！
「過走行で交換できない」「時間がない」こんな時に

特 徴

- JASO-1A完全準拠添加によるトラブルの心配はありません。
- すべてのATに添加可能！国内車・欧州車米国車OK！
- 最新の多段ATにも対応！年代を問わず旧車から最新車まで！
- 過走行車にも使用OK！一般的にATF交換が困難な過走行車にも使用可能！

使用方法

- 本品全量を ATF に添加します。レベル調整は不要です。
- ATF レベルゲージがある車両はゲージ穴 から添加します。レベルゲージがないオーバーフロータイプの車両は別売の注入ノズルを使用しオーバーフロープラグもしくはフィル孔から注入します。オーバーフロー防止のため、冷間時にエンジンを始動させた状態でプラグ開栓、注入の事。注入ノズル使用時は、本容器をゆっくり絞るように添加してください。
- 注入後アイドリング10分、走行20分で完了。

出荷単位：24本



300ml

Revitalizer® CVTFR

CVTFリバイタライザー

添加するだけ！ジャダー・ノイズ・ショック・燃費を改善！
「過走行で交換できない」「時間がない」こんな時に

特 徴

- ベルト式チェーン式に対応、マーケットで広範囲に使用されるCVTに適合。(トロイダルCVT、乾式複合ベルト式CVT、トヨタe-CVTを除く)
- 最新のCVTにも対応！低粘度CVTFにも対応！
- 過走行車にも使用OK！一般的にCVTF交換が困難な過走行車にも使用可能！
- 収益性が高い！作業が簡単で短時間、製品コストもリーズナブル！

使用方法

- 本品全量をCVTFに添加します。レベル調整不要です。ただし添加前の油量がレベル上限を超えている車両では、本品添加後油量を調整する必要があります。CVTFレベルゲージがある車両はゲージ穴から添加します。
- 注入後アイドリング10分、走行20分で完了。

出荷単位：24本



300ml

特 徴

- 燃料(オイル混合ガソリンもOK!)を1年以上新鮮な状態に保ちます。
- アメリカで販売量No.1劣化防止剤。
- 高い効果と絶大な信頼により、100社以上のエンジンメーカーから使用を推奨されています。
- 簡単!余った燃料に注入するだけ!面倒な燃料抜き取り作業は不要!

使用方法

- 10Lから20Lの燃料に対し本品1パックを添加してください。
- ガソリン(オイル混合含)にご使用いただけます。
- 2サイクル、4サイクル、ロータリー等全てのエンジンに使用できます。

60ml

出荷単位:24本



主成分であるグラフェンオキシサイドが硬い皮膜を形成し、

- 塗装面、ガラス、プラスチックをキズから守ります!
- ガラス欠けやヒビから守り、走行中の水を弾きます!
- 表面温度を下げ、水滴付着を軽減!

- 1年以上のロングプロテクション ●素早い水切れ ●クローム、ホイール、トリム、ガラスにも
- ブラックペイントや直射日光下でも使用可能 ●施工時は、マスキングテープ処理が必要ないため手間がかからない

473ml

出荷単位:6本



動画をチェック!



グラフェン ナノコーティングスプレーを塗布後に施工するとコーティング持続期間さらに長く!耐UV効果もプラス!

- なめらかさと光沢を向上
- ボディなどが濡れていても施工可能
- 塗装、クローム、ガラス、プラスチック、ホイールに施工可能
- 優れたUVカット効果
- 最大90日間、効果が持続

473ml

出荷単位:6本



動画を
チェック!



GOLD EAGLE 303 30392

303 タッチレスシーラント

- 優れた撥水を実現
- ボディの色あせ防止
- 効果の長期持続性を実現
(従来のワックスに比べて2倍以上)
- 簡単!スプレーして洗い流すだけ
- フロントガラス、ホイール、トリムにも
- ガラスや塗装の使用で深みのあるきれいな輝きを実現

473ml

出荷単位:6本



動画を
チェック!



GOLD EAGLE 303 30382

303 オートプロテクタント

UV保護/防水/防汚/防カビ静電気防止・潤滑効果
ゴム・ビニール・レザー・ファイバークラス・合金・
プラスチック・クロム・天然レザー・合成皮革 etc

- さらさらとした自然な仕上がりで、ベタつき感なし
- 汚れ、ほこり、糸くずなどの付着を防止
- ゴム、ビニール、プラスチックに対し優れたUV保護効果
- 表面を明るくし、ひび割れを防ぎ、色あせを軽減

473ml

出荷単位:6本



動画を
チェック!



GOLD EAGLE 303 30218

303 オート 3イン1 レザーケア

3つの効果を1本で!!

●クリーニング ●コンディショニング ●プロテクション

- 車のレザーやビニールの表面を紫外線から保護
- ホコリ、糸くず、シミを寄せ付けない
- 革の表面を整え、ひび割れや色あせを防止
- 仕上済みのレザー&ビニール表面にも使用可能

473ml

出荷単位:6本



動画を
チェック!



GOLD EAGLE 303 30571

303 トノカバー&コンバーチブルトップクリーナー

コンバーチブルトップ、トノカバー、カーブラをきれいにし、明るく!

- 簡単!スプレーして洗い流すだけ
- ファブリックやビニール製のコンバーチブルトップ、
トノカバー、カーブラに最適
- 光沢仕上げ
- 残留物のないすすぎが可能

473ml

出荷単位:6本



動画を
チェック!



TRS TOTAL REPAIR SOLUTION™

有償サポートプログラム トータルリペアソリューション

整備、故障診断、オイル交換・適合など

？ と思ったら電話で聞いただけ！

エコカーも、ハイブリッドも、輸入車も、自動車整備の困ったを、経験豊富な専門スタッフが電話でお答えします！



修理ホットライン

修理や故障に関する疑問に、経験豊富な専門スタッフがお答えします。故障コード照会から故障傾向、簡易トラブル診断など、専用フリーダイヤルでお気軽にお電話ください。国産車はもちろん輸入車まですべての乗用車に対応。回数無制限。



オイルフルードホットライン

専用フリーダイヤルにて駆動系（エンジン、ミッション）の油脂類選択、適合情報、補充や交換方法、さらに交換に関するアドバイスや交換後のトラブルにも豊富な経験から適切なアドバイスが可能です。国産車はもちろん輸入車まですべての乗用車に対応します。回数無制限。



バッテリーホットライン

バッテリー適合や交換方法、交換後の設定方法などのご質問・困ったにお答えします。専用フリーダイヤル。回数無制限。



保安基準サポートホットライン

専用フリーダイヤルにて複雑な保安基準への適合について、専用回線にて回数無制限でお答えします。

TRS JOURNAL

トータルリペアソリューション ジャーナル



電子制御装置整備に必須の技術情報誌

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Vol.1 バッテリー交換初期化設定編 | Vol.6 ニッサン ASV エーミング編 |
| Vol.2 ダイハツ スマートアシスト
エーミング編 | Vol.7 スバル アイサイト編
ver.1からアイサイトXまで |
| Vol.3 スズキ セーフティサポート
エーミング編 | Vol.8 スズキ セーフティサポート
エーミング編 |
| Vol.4 トヨタ フロントカメラ
エーミング編 | Vol.9 マツダ i-ACTIVESENSE
エーミング編 |
| Vol.5 ニッサン ASV エーミング編 | Vol.10 ダイハツ / スズキ
レーダー編 |

取扱ブランド



アイコン説明



充電



バックアップ



安定化電源



テスト



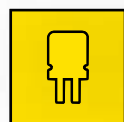
ジャンプスタート



パワーバック



オプション



ウルトラキャパシタ



リチウムポリマー



リチウムイオン



業務用



カーオーナー向け

※商品の仕様は予告なく変更する場合があります。



総発売元 ワーズインク株式会社

〒151-0064 東京都渋谷区上原1-1-17-2F
TEL: 03-5738-0510 info@was-inc.jp