

最大出力 **100A** の安定化電源 リプログラミング時の **電圧指定OK!**

MAX 100A の強力バックアップ!
リプロ時 MAX100A / 充電時 MAX70A

リプログラミングの電圧指定OK!
13.0~14.8V で 0.1V 単位

あらゆるバッテリーに対応!
ISS 車用 / ハイブリッド・EV 補機にも

操作は簡単! フルオートモード搭載

Schumacher
ELECTRIC



フルオートモード

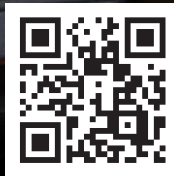
1. モードボタンで「フルオート」を選択
2. バッテリータイプ (車両接続状態「車外」車載) を選択
3. 出力電流値を選択
4. ディサルフェーションを選択した際は、電流値は減りません。
5. 充電完了 LED が点灯するとメンテナンスチャージ

マニュアルモード

1. モードボタンで「マニュアル」を選択 (時間 LED が点滅します)
2. 充電ボタンで充電時間 (分) を設定します。時間制限をしない時は HLD を選択します
3. バッテリータイプ (車両接続状態「車外」車載) を選択
4. 出力電流値を選択
5. ディサルフェーションを選択した際は、電流値は減りません。

リプログラミングモード

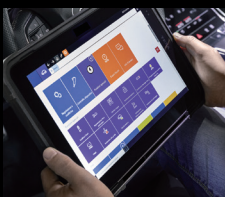
1. モードボタンで「リプログラミング」を選択 (電圧
2. 充電ボタンで出力電圧を設定
3. 充電ボタンを押すと充電開始



動画は
こちらから

安定化電源

リプログラミング、エーミング作業時には、ECU への安定的な電力の供給が不可欠です。INC100J は、供給電圧を 13.0V~14.8V まで 0.1V 単位で設定が可能です。自動車メーカーの指定電圧に対応できます。最大出力 70A の大容量、フラッシュで 100A (3 分間) 出力可能!



車室メンテナンス バックアップ

オゾン脱臭機使用時には、イグニッション ON、エアコン ON の状態で 1 時間弱。バックアップ電源なしでは、すぐにバッテリーが上がってしまいます。車室メンテナンス時にも INC100J の使用をお勧めします!



バッテリー交換 バックアップ

バックアップ電源なしでのバッテリー交換は、メモリーや ECU 学習値を消失してしまうことになります。INC100J は、100V からの電源供給で確実、乾電池やバッテリーでのバックアップのように容量を気にしなくても大丈夫です。



展示車両 バックアップ

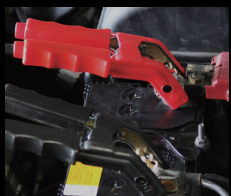
ショールームでのナビの連続使用やスライドドアの頻繁な使用、夜間や休業時のライト点灯、ハザードの長時間の使用でも安定した電気を供給します。



バッテリー充電

通常走行でアイドリングストップ車のバッテリーが満充電になることはありません。入庫時にはバッテリー充電が不可欠です。INC100J は、12Ah~150Ah までの 12V バッテリーに対応し、アイドリングストップ車はもちろん、軽四からハイブリッド車※1、EV※1、大型車※2 まで、バッテリーを車載状態で充電できます。満充電で自動で充電を停止、容量が減ると再スタートします。

※1 補機バッテリーへの充電 ※2 24V 車の場合は、バッテリー 1 台ずつ、または INC100J を 2 機使用で同時に充電可能。



設定電圧をキープ

供給電圧を13.0V～14.8Vまで0.1V単位で設定が可能で、安定的に車両へ電気を供給します。
リプログラミングモードで電圧を13.6Vに設定し、途中ヘッドライト点灯やスライドドア開閉により要求電流が増えても設定電圧をしっかりキープ！

例1 ヘッドライト消灯 / スライドドア クローズ



例2 ヘッドライト点灯 / スライドドア クローズ



要求電流値が上がっても
設定電圧値をキープ！



例3 ヘッドライト点灯 / スライドドア オープン



要求電流値が上がっても
設定電圧値をキープ！

最大 100A を
3分間出力！



※最大出力常時 70A、100A を 3分間出力可能！

※車両は欧州車・イグニッションON・電装品は全てON

ショールームにも

仕様

INC100J は短辺が 110mm、車両の下にも余裕ではあります。ショールームでのナビやスライドドアの使用、夜間や休業時のライト点灯などの長時間の使用でも安定した電気を供給します。ショールームでの使用に便利な丸端子、ワニ口の2種類の専用ケーブルをご用意。

丸端子ケーブル
INC100J-IC
全長 2000mm



ワニ口ケーブル
INC100J-WC
全長 2200mm



- 品名：バッテリーチャージャー＆パワーサプライ ●型式：INC100J
- 入力電圧：100V 50/60Hz ●出力：充電 車載モード 14.4V、車外モード 15.5V 4A/20A/70A、ディサルフェーションモード最大 15.8V、リプログラミングモード 13.0-14.8V / 直流 0-70A、最大連続 3分間 100A ●サイズ：350 × 235 × 110 mm ●重量：4750g ●バッテリー側コード長 3100mm
- 使用温度：-20℃ +40℃ ●使用湿度：0 - 90%

