

# 全入庫車両のバッテリーを 車載のまま充電する!

ISS(アイドリングストップ)車用、充電制御車用、ハイブリッド車/EV補機バッテリーでもバッテリーを車載のまま充電できます。コンピューターやセンサーに影響を及ぼしません。バッテリーキャップやマイナスケーブルを外す必要はありません。また、整備作業中でも全自動でメンテナンス、手間がかかりません。

## 電源供給OK!

リプログラミング/エーミング/  
バッテリー交換時の  
安定化電源としても!

あらゆるバッテリーに対応!  
WET・MF・AGM・GEL  
HV車補機バッテリーにも

エコバッテリーモード搭載!  
アイドリングストップ車用・  
充電制御車用バッテリー対応

カーメーカー承認  
車載のまま充電OK!  
コンピューターセーフ・  
センサーセーフ

クランプするだけの  
フルオート充電  
ショートスパーク防止機能

電源供給OK!  
リプロ/エーミング/バッテリー交換時  
のバックアップ(安定化)電源にも!  
(PRO120,PRO25SEJP,MXS7.0JP)

雨・水しぶき・粉塵OK!  
IP65!  
(PRO120:IP40 / PRO25SEJP:IP44)

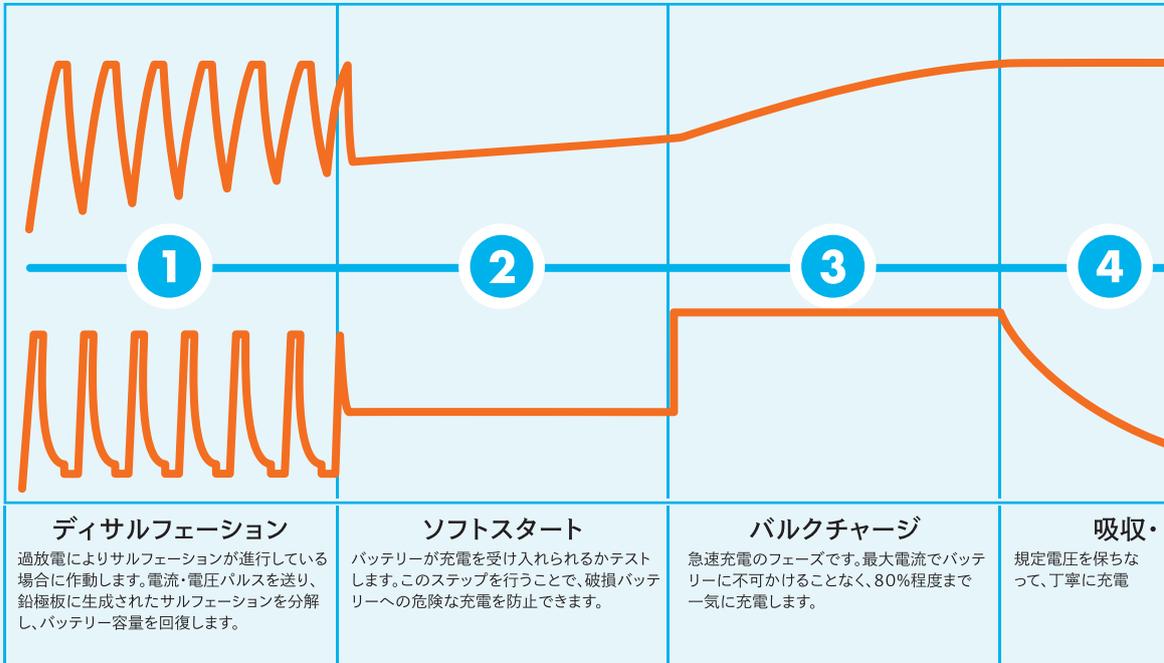
CTEK®

## 世界特許! 8ステップ充電

VOLTAGE  
電圧

チャージングステップ

CURRENT  
電流



マイコン制御による  
電圧・電流ダブルコントロール  
液温を一定に保ち、ガスの発生を抑える  
ためキャップを外す必要はありません

### ディサルフェーション

過放電によりサルフェーションが進行している場合に作動します。電流・電圧パルスを送り、鉛極板に生成されたサルフェーションを分解し、バッテリー容量を回復します。

### ソフトスタート

バッテリーが充電を受け入れられるかテストします。このステップを行うことで、破損バッテリーへの危険な充電を防止できます。

### バルクチャージ

急速充電のフェーズです。最大電流でバッテリーに不可かけることなく、80%程度まで一気に充電します。

### 吸収・

規定電圧を保ちながら、丁寧に充電

### PRO120

バッテリーチャージャー&パワーサプライ

最大出力 120A! 欧州車のカスタマイズ時、  
ECU 書換時のバックアップにも!  
鉛バッテリー&リチウムバッテリー対応!

リプロ/エーミング/バッテリー交換時の  
バックアップ(安定化)電源としても!

入力電圧  
AC200V  
~240V



### PRO25SEJP

バッテリーチャージャー&メンテナー

鉛バッテリー&リチウムバッテリー対応!  
D23クラスから欧州車・バス・トラックまで  
バッテリー交換時、ECU 書換時のバックアップにも

リプロ/エーミング/バッテリー交換時の  
バックアップ(安定化)電源としても!



### MXS7.0JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

軽自動車から小型トラック程度まで  
バッテリー交換時のバックアップにも

バッテリー交換時のバックアップ電源としても!



### MXS5.0JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

バイクから自動車まで  
出力切替(最大電流 4.3A/0.8A) 機能付き



### XS0.8JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

バイクから小型マリン、小型農機具に



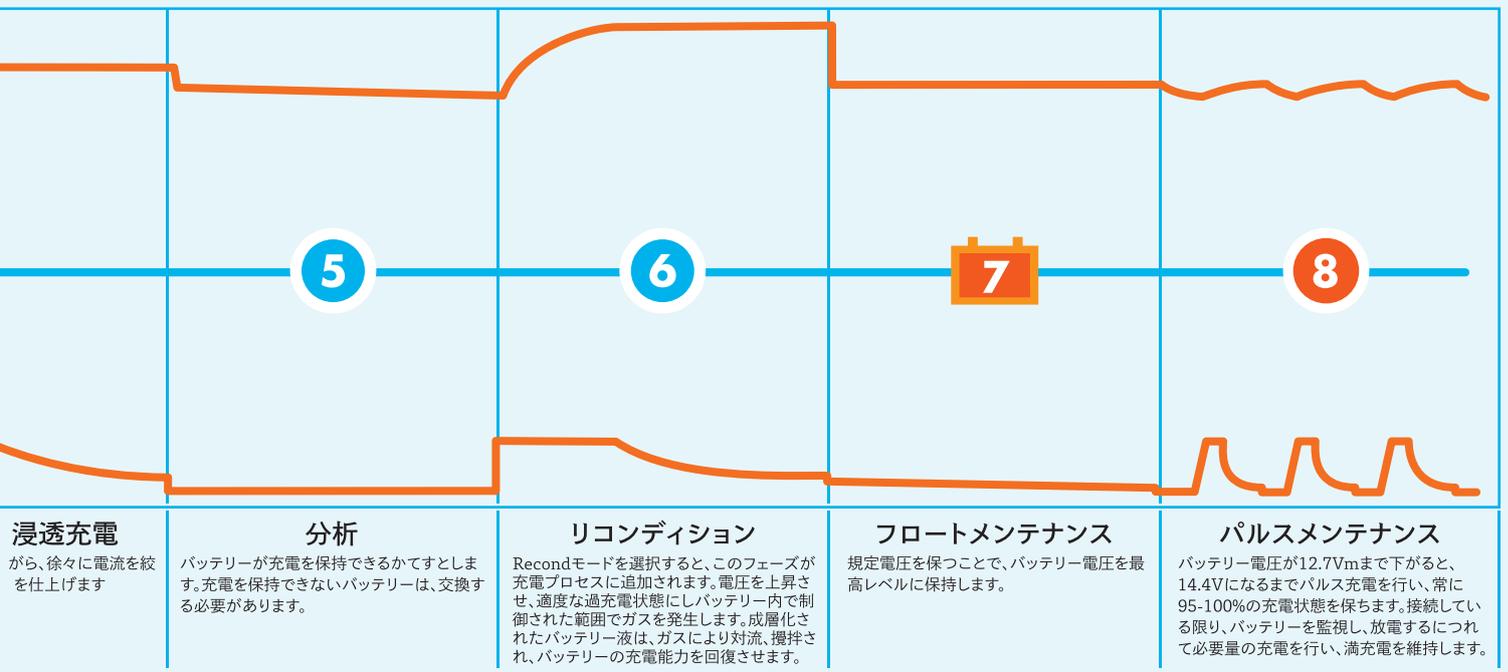
### LITHIUM XS JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

リチウムフェライトバッテリー(LifePO4)に



シリーズ	For Professional (業務用)			For Car/Bike Owner (カーオーナー向け)		
商品コード	40-230	40-325	40-044	40-043	40-042	40-085
型式	PR0120	PRO25SEJP	MXS7.0JP	MXS5.0JP	XS0.8JP	LITHIUM XS JP
対応バッテリー	鉛12V & リチウム(Li-fePO4, Li-fe, Li-iron, LFP)	鉛12V & リチウム(Li-fePO4, Li-fe, Li-iron, LFP)	鉛12Vバッテリー(開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)			リチウムフェライト LifePO4
定格入力電圧	交流200~240V 50/60Hz	交流100V 50/60 Hz				
定格出力電流	最大120A	最大25A	最大7A	最大4.3/0.8A	最大0.8A	最大4.3A
充電ステップ	8ステップ(鉛&リチウム)	8ステップ(鉛&リチウム)	8ステップ	8ステップ	6ステップ	リチウムオリジナル 8ステップ
ISSモード	○	○	○	○	×	×
バッテリー交換バックアップ	○	○	○	×	×	×
リプロ/エーミング時バックアップ(安定化電源)	○(最大120A)	○(最大25A)	×	×	×	×
保護等級	IP40	IP44	IP65	IP65	IP65	IP65
本体サイズ	L408 × W226 × H284mm	L236 × W130 × H65mm	L191 × W89 × H48mm	L168 × W65 × H38mm	L146 × W54 × H30mm	L168 × W65 × H38mm
重量	13.77kg	3200g	800g	600g	500g	600g
コード長(DC側)	5m	6m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m
内容物	本体/ワニ口ケーブル一体型・ACコード・取扱説明書	本体/ワニ口ケーブル一体型・ベース・ウォールハンガー・取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショソリッドφ8mm・保管用ポーチ・取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショソリッドφ6mm・保管用ポーチ・取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショソリッドφ6mm・保管用ポーチ・取扱説明書	本体・コンフォートコネクタバッテリークランプ・コネクショソリッドφ6mm・保管用ポーチ・取扱説明書



<b>浸透充電</b> がら、徐々に電流を絞 を上げます	<b>分析</b> バッテリーが充電を保持できるかですとしま す。充電を保持できないバッテリーは、交換す 必要があります。	<b>リコンディション</b> Recondモードを選択すると、このフェーズが 充電プロセスに追加されます。電圧を上昇さ せ、適度な過充電状態にしバッテリー内で制 御された範囲でガスが発生します。成層化さ されたバッテリー液は、ガスにより対流、攪拌さ れ、バッテリーの充電能力を回復させます。	<b>フロートメンテナンス</b> 規定電圧を保つことで、バッテリー電圧を最 高レベルに保持します。	<b>パルスメンテナンス</b> バッテリー電圧が12.7Vmまで下がると、 14.4Vになるまでパルス充電を行い、常に 95-100%の充電状態を保ちます。接続してい る限り、バッテリーを監視し、放電するにつれ て必要量の充電を行い、満充電を維持します。
------------------------------------	--	--	--	---

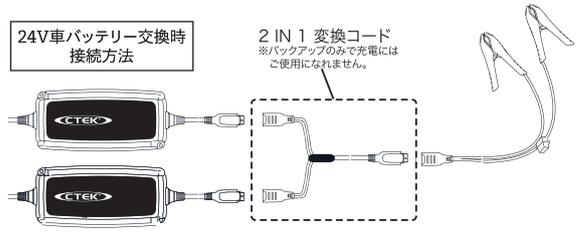
### MXS7.0JPW

MXS7.0JP コンバーチブルチャージャー

12V車と24V車の充電・バックアップが  
できるセット

※12V車、24V車問わず、充電はバッテリー1台に対して、MXS7.0JPを1台使用します。

※「2 IN 1 変換コード」を使用しての24V車の充電はできません。24V車のバッテリー交換のバックアップ時に使用します。



商品コード：40-044W 型式：MXS7.0JPW  
 内容物：MXS7.0JP(本体,コンフォートコネク  
 トバッテリークランプコード,コネクションリード  
 M8) × 2台, 2 IN 1コード × 1本, バックアップコネク  
 ター × 1本

### MXS7.0JPSR

MXS7.0JP ショールーム仕様

誤ってエンジンをかけないようにする  
ブレーカー付セット



商品コード：40-044SR 型式：MXS7.0JPSR

内容物：MXS7.0JP(本体,コンフォートコネク  
 トバッテリークランプコード,コネクションリード  
 M8) × 1台, エクステンション2.5 × 1本, セーフティ  
 ブレーカー-35 × 1台

### MXS7.0JPSR2

MJS25AL ショールーム仕様 ver2.0

コンパクト&最大容量 7A!  
 床や車のボディに傷をつきにくくする  
 シリコン製バンパー付



商品コード：40-044SR2 型式：MXS7.0JPSR2

内容物：MXS7.0JP(本体,コンフォートコネク  
 トバッテリークランプコード,コネクションリード  
 M8) × 1台, エクステンション2.5 × 1本, バンパー-100  
 × 1個



アメリカ No.1 チャージャーブランド

### INC100J

バッテリーチャージャー&パワーサプライ

最大 70A の超高速充電 & 最大 100A の強力バックアップ!  
 国産ハイクラス車 / 欧州車のリプログラミング時のバックアップにも!



リプログラミング時の電圧指定OK  
 13.0V~14.8V間で0.1V単位

商品コード：INC100J  
 型 式：INC100J





ケーブル中間にあるクイックコネクタでアクセサリをワンタッチで簡単に付け替えることができます。(除 PRO120,PRO25SEJP)

56-629(φ6mm) / 56-382(φ8mm)  
コンフォートインジケータアイレット

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目で分かります。充電はコネクタに差し込むだけの手軽さ。ターミナルの端子に合わせて2種類ご用意。コード長:550mm



56-260(φ6mm) / 56-261(φ8mm) / 56-329(φ10mm)  
コネクションリード

あらかじめバッテリーに装着しておくワンタッチで簡単に充電できます。また1台のCTEKを複数台のメンテナンス充電に利用する場合には車両台数分ご用意いただくと便利です。コード長:400mm



56-262  
コンフォートコネクタバッテリーランプ

コード長:400mm



56-384  
コンフォートインジケータークランプ

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目で分かります。コード長:1500mm



56-304  
コンフォートコネクタエクステンション2.5

本体側ケーブルとアクセサリとの間に割り込ませるケーブルです。コード長:2500mm



56-380(1500mm) / 56-531(3300)  
コンフォートインジケータパネル

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケータで表示。いつ充電すべきかが一目で分かります。充電はコネクタに差し込むだけの手軽さ。コードの長さに合わせて2種類ご用意。コード長:550mm



カーディーラー・自動車修理工場・カーショップなどプロによる加工が必要です。

56-573  
コンフォートコネクタシガ電源ソケット

コネクションリードなどに接続することでシガ電源ソケットとなり、バッテリーからの電源を取ることができます。コード長:1000mm



56-263  
コネクションリードシガ電源ソケット

シガ電源ソケットから充電ができるコネクタです。コード長:400mm。  
※充電できない車両もあります。車両情報をご確認ください。



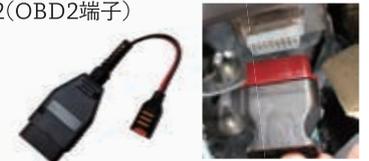
40-058  
バンパー100

MXS7.0JP用。  
本体を衝撃から守り、床や車のボディに傷をつきにくくするシリコン製。



WCBC12  
バックアップコネクタ FORJ1962(OBD2端子)

J1962(OBD2端子)からバックアップできるコネクタです。  
MXS7.0JP(旧型JS7002)用。コード長:190mm



56-915  
バンパー60

MXS5.0JP, Lithium XS JP用。  
本体を衝撃から守り、床や車のボディに傷をつきにくくするシリコン製。



56-604  
トロリープロ

PRO120,PRO25SEJP用。  
CTEK本体をはじめ、ノートパソコン、バッテリーを搭載できます。前輪は200ミリのホイールで容易に移動できます。



SB35  
セーフティブレーカー35

バッテリー(-)側ターミナルとアースケーブルに割り込ませ、エンジンをスタートさせないようにブレーカーです。ショールームでは、スライドドア、カーナビなどのデモの機会が多くなっています。CTEKとの併用で十分な電力をバッテリーに供給しながらエンジンを始動させないように電気をシャットアウトします。



40-517  
ストレージケース

丈夫で耐久性があり、軽量。頑丈な600D撥水ナイロン製、内側は保護パッド付き。サイズ:290×200×90mm



※中身の商品などはふくまれません。

●仕様、価格は予告なく変更する場合があります。



輸入発売元 ワーズインク株式会社  
〒151-0064 東京都渋谷区上原1-1-17 2F  
TEL.03-5738-0510 info@was-inc.jp