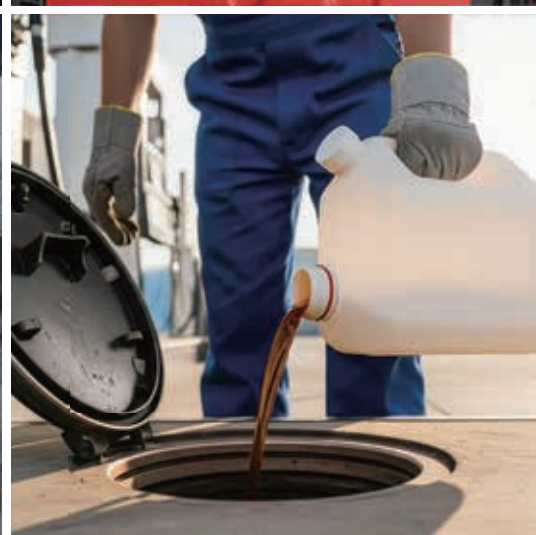
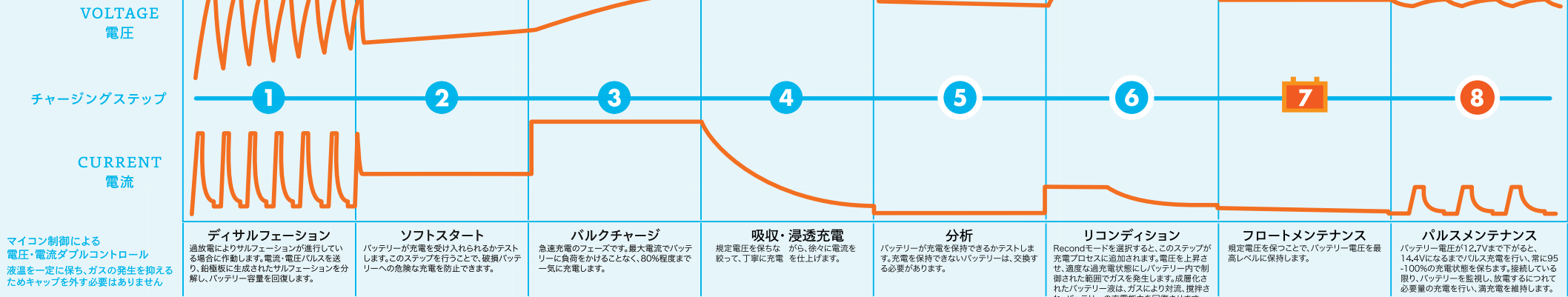




世界特許! 8ステップ充電



CTEK® PRO120

バッテリーチャージャー&パワーサブライ

最大出力120A! リブロ時、エーミング時、バッテリー交換時のバックアップにも!
鉛バッテリー&リチウムバッテリー対応!



CTEK® MXS7.0JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

軽自動車から小型トラックまで。
バッテリー交換時のバックアップにも。



CTEK® XS0.8JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

バイク、農機具に。



CTEK® PRO25SEJP

バッテリーチャージャー&メンテナー

鉛バッテリー&リチウムバッテリー対応!
D23クラスから欧州車・バス・トラックまで。
リブロ時、エーミング時、バッテリー交換時のバックアップにも。



CTEK® MXS5.0JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

バイクから自動車まで。出力切替機能付き。



CTEK® LITHIUM XS JP

バッテリーチャージャー&メンテナー

リチウムフェライトバッテリー (LifePO4) に。



CTEK® MXS7.0JPW

MXS7.0JPコンバーチブルチャージャー

12V車と24V車の充電・バックアップができるセット。



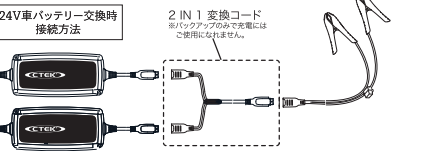
CTEK® MXS7.0JPSR

MXS7.0JP ショールーム仕様

※12V車、24V車問わず、充電はバッテリー1台に対して、MXS7.0JPを1台使用します。
※「2 IN 1 変換コード」を使用しての24V車の充電はできません。24V車のバッテリー交換のバックアップ時に使用します。



内容物:MXS7.0JP(本体,コンフォートコネクタバッテリークランプコード,コネクションリード M8) × 1台,エクステンション2.5 × 1本,セーフティブレーカー-35 × 1台



内容物:MXS7.0JP(本体,コンフォートコネクタバッテリークランプコード,コネクションリード M8) × 2台,2 IN 1コード × 1本,バックアップコネクタ × 1本

CTEK® MXS7.0JPSR2

MXS7.0JP ショールーム仕様 ver.2.0

コンパクト&最大7A!
床や車のボディに傷を付けにくくするシリコン製バンパー付。



内容物:MXS7.0JP(本体,コンフォートコネクタバッテリークランプコード,コネクションリード M8) × 1台,エクステンション2.5 × 1本,バンパー-100 × 1個

シリーズ	For Professional (業務用)			For Car/Bike Owner			For Professional (業務用)		
	PRO120	PRO25SEJP	MXS7.0JP	MXS5.0JP	XS0.8JP	LITHIUM XS JP	MXS7.0JPW	MXS7.0JPSR	MXS7.0JPSR2
対応バッテリー	鉛12V & リチウム(Li-FePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP) 交流200~240V 50/60Hz	鉛12V & リチウム(Li-FePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)	鉛12Vバッテリー (開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)			リチウムフェライト バッテリー-Li-FePO4		鉛12Vバッテリー (開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)	
定格入力電圧	最大120A	最大25A	最大7A	最大4.3/0.8A	最大0.8A	最大4.3A	最大7A	最大7A	最大7A
定格出力電流	8ステップ (鉛&リチウム)	8ステップ (鉛&リチウム)	8ステップ	8ステップ	8ステップ	リチウムオリジナル 8ステップ	8ステップ	8ステップ	8ステップ
充電ステップ	8ステップ (鉛&リチウム)	8ステップ (鉛&リチウム)	8ステップ	8ステップ	8ステップ	リチウムオリジナル 8ステップ	8ステップ	8ステップ	8ステップ
バッテリー交換 バックアップ	○	○	○	○	×	×	○	○	○
リブロ/エーミング時 安定化電源	○ (最大120A)	○ (最大25A)	×	×	×	×	○	○	○
保護等級	IP40	IP44	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65
本体サイズ	L408 × W226 × H284mm	L235 × W130 × H65mm	L191 × W89 × H48mm	L168 × W65 × H38mm	L146 × W54 × H30mm	L168 × W65 × H38mm	L191 × W89 × H48mm	L191 × W89 × H48mm	L191 × W89 × H48mm
重量	13.77kg	3200g	800g	600g	500g	600g	800g	800g	800g
コード長 (DC側)	5m	6m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m	1.1m
内容物	本体 / フニロ ケーブル型 - ACコード - 取扱説明書	本体 / フニロケーブル 型 - ベース・ ウォールハンガー - 取扱説明書	本体・コンフォート コネクタバッテリー クランプ・コネクショ ンリードφ8mm・シ ンリードφ6mm・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書	本体・コンフォート コネクタバッテリー クランプ・コネクショ ンリードφ6mm・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書	本体・コンフォート コネクタバッテリー クランプ・コネクショ ンリードφ6mm・ 保管用ポーチ・ 取扱説明書	本体・コンフォート コネクタバッテリー クランプ・コネクショ ンリードφ6mm・シ ンリードφ6mm・セ ーフティブレーカー・ エクステンション2.5 × 1本・保管用ポ ーチ・取扱説明書	本体・コンフォート コネクタバッテリー クランプ・コネクショ ンリードφ8mm・シ ンリードφ6mm・セ ーフティブレーカー・ エクステンション2.5 × 1本・保管用ポ ーチ・取扱説明書	本体・コンフォート コネクタバッテリー クランプ・コネクショ ンリードφ8mm・シ ンリードφ6mm・セ ーフティブレーカー・ エクステンション2.5 × 1本・保管用ポ ーチ・取扱説明書	本体・コンフォート コネクタバッテリー クランプ・コネクショ ンリードφ8mm・シ ンリードφ6mm・セ ーフティブレーカー・ エクステンション2.5 × 1本・保管用ポ ーチ・取扱説明書

アイドリングストップ車用/充電制御車用/ハイブリッド・EV補機バッテリーにも対応しています。



ケーブル中間にあるクイックコネクターでアクセサリーをワンタッチで簡単に付け替えることができます。(除PRO120,PRO25SEJP)

56-629(φ6mm) / 56-382(φ8mm)

コンフォートインジケーターアイレット

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。
充電はコネクターに接続するだけの手軽さ。
ターミナルの端子に合わせて2種類をご用意。
コード長:550mm。



56-380(1500mm) / 56-531(3300mm)

コンフォートインジケーターパネル

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。
充電はコネクターに接続するだけの手軽さ。
コードの長さを2種類をご用意。
カーディーラー・自動車整備工場・カーショップなど、
プロによる加工が必要です。



56-262

コンフォートコネクタブatterieクランプ

コード長:400mm。



56-260(φ6mm) / 56-261(φ8mm) / 56-329(φ10mm)

コネクションリード

あらかじめバッテリーに装着しておくワンタッチで簡単に
充電できます。また1台のCTEKを複数台のメンテナンス充電
に利用する場合に車両台数分をご用意いただくと便利です。
ターミナル径に合わせて3種類をご用意。
コード長:550mm。



56-384

コンフォートコネクタブatterieクランプ

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。
いつ充電すべきかが一目で分かります。
コード長:400mm。



WCBC12

バックアップコネクターFORJ1962(OBD2端子)

J1962(OBD2端子)からバックアップできる
コネクターです。
コード長:190mm。



56-263

コネクションリードシガーソケット

シガーソケットから充電・バックアップができるコネクターです。
コード長:400mm。



56-304

コンフォートコネクテックステンション2.5

本体側ケーブルとアクセサリーの間
に割り込ませるケーブル。
コード長:2500mm。



56-573

コネクションリードシグ電源ソケット

コネクションリードなどに接続することでシガーソケットとなり、
バッテリーからの電源を取ることができます。
コード長:1000mm。



SB35

セーフティーブレーカー35

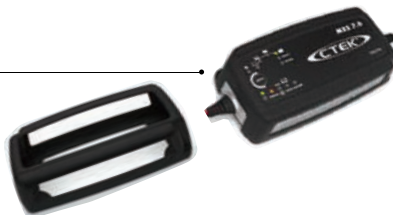
バッテリー(一)側ターミナルとアースケーブルに割り込ませ、
エンジンをスタートさせないようにするブレーカーです。
ショールームでは、スライドドア、カーナビなどのデモの機会が
多くあります。CTEKとSB35を併用すれば充分な電力を
バッテリーに供給しながらエンジンをかからないように電気を
シャットアウトします。



40-058

バンパー 100

MXS7.0JP用。
本体を衝撃から守ります。
床や車のボディに傷を付きにくくする
シリコン製。



56-915

バンパー 60

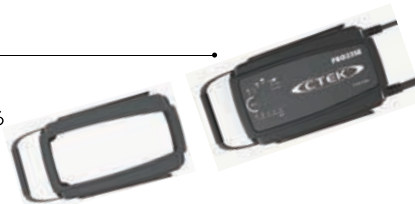
MXS5.0JP、Lithium XS JP用。
本体を衝撃から守ります。
床や車のボディに傷を付きにくくする
シリコン製。



40-060

バンパー300

PRO25SEJP用。
本体を衝撃から守ります。
床や車のボディに傷を付きにくくする
シリコン製。



56-604

トロリープロ

PRO120,PRO25SEJP用。
CTEK本体をはじめ、ノート
パソコン、バッテリーを搭載
できます。
前輪は200ミリのホイールで
移動も楽々です。



40-517

ストレージケース

丈夫で耐久性があり、軽量。
頑丈な 600D 撥水ナイロン製、
内側は保護パッド付き。
サイズ: 290 × 200 × 90 mm



※中身の商品などは含まれません。



世界で唯一、バッテリーの燃費性能を表示するテスター

NEW

ARGUS AA360

バッテリーアナライザー

正確なCCA値！4つの測定項目から総合的に診断！



アイドリング
ストップ
バッテリー
対応

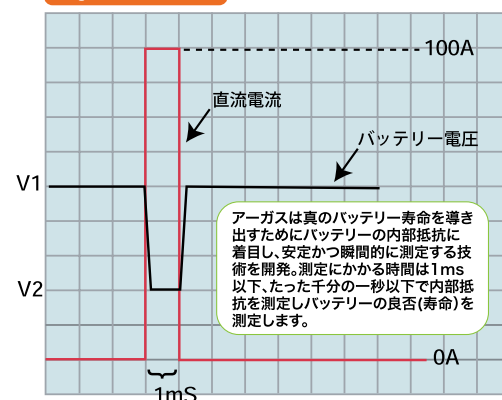
EV /
ハイブリッド
補機バッテリー
対応

充電制御
バッテリー
対応

【測定対象】6V / 12V 鉛バッテリー全般（液式、AGM、GEL など）
 【入力可能電圧】7~15VDC
 【主な測定項目】CCA 値、電圧値、内部抵抗値、充電状態、BL(寿命)
 【測定可能範囲】100~1400 CCA
 【サイズ】190 × 100 × 40 mm
 【重量】430g（ケーブル・クランプ含）



LPR Technology
Large Pulse Resistance



ARGUS

ロール紙

20ロールセット W20RP

4ロールセット W4RP



ロール紙は、2027年3月末日で販売終了となります。

MAX100Aの強力安定化電源 & リプロ時電圧指定OK！

Schumacher INC100J

バッテリーチャージャー&パワーサプライ

最大70Aの大容量充電&最大100Aの強力バックアップ！
欧州車両のリプログラミング時のバックアップにも！
展示車両やイベントにも！



▲動画をチェック！



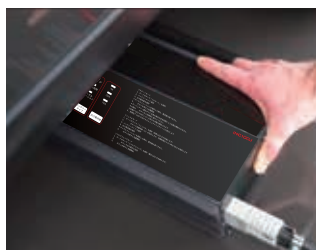
MAX100Aの強力安定化電源！



13.0～14.8V間で0.1V単位の
電圧指定可能！



バッテリー交換時の
バックアップにも！



展示車両への使用にも！
車下にも余裕で入ります！

型式	INC100J
対応バッテリー	鉛12Vバッテリー（開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型）
入力電圧	交流100V 50,60Hz
出力電圧/電流	●充電時 ・液（車外）モード：最大 14.8V 4A/20A/70A ・液（車載）モード：最大 15.2V 4A/20A/70A ・ディサルフェーションモード：最大 15.8V ●リプログラミング時 - 直流 13.0V-14.8V/ 0-70A, - 連続 3 分間最大 100A
ショート防止などの保護機能	あり
使用可能温度	-20 ～ 40℃
サイズ	L350 × W230 × 110mm
重量	4750g
付属品	本体・ACコード・ワニロケブル・取扱説明書

最大出力 10,000A! 12V車も 24V車もこれ1台! 片手でラクラクわずか6kg!

Schumacher PROBOOSTER12/24

リチウムフェライト搭載ジャンプスターター

軽自動車からハイブリッド車、トラック、建機、農機までこれ1台!



▲建機も余裕!
動画をチェック!



▲過放電でもOK!
動画をチェック!



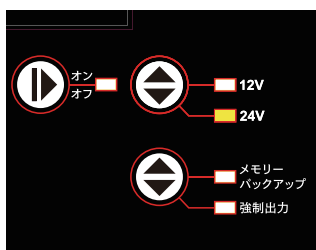
▲使用方法
動画をチェック!



電源は、リチウムの中で最も安全な LifePO4 (リン酸鉄リチウム)。



安全! 軽い! わずか6kg!



操作は簡単! 12V/24V自動選択!



過放電でも大丈夫!
「強制出力」モード搭載!



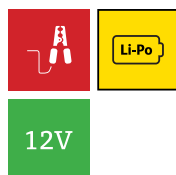
バッテリー交換時の
バックアップにも!

型式	PROBOOSTER12/24
パワースource	4セル リチウムフェライトバッテリー × 2
入力電圧	交流100V 50,60Hz
出力電圧	直流12V 24V
出力電流	・ クランキング時最大出力: 5000A / 12V , 2500A / 24V ・ ピーク電流値: 10000A / 12V , 5000A / 24V ・ 連続電流値: 2000A / 12V , 1000A / 24V
本体への充電時間	AC100Vより8時間 (バッテリーが空な状態で)
ショート防止などの保護機能	あり
使用可能温度	-20 ~ 50℃
サイズ	L330 × W130 × 350mm
重量	6000g
付属品	本体・ACコード・取扱説明書

Schumacher SBX464

リチウムジャンプスターター 2500A

MAX2500Aの瞬発始動!

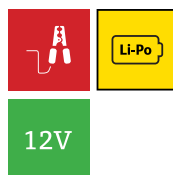


●内蔵バッテリー リチウムポリマーバッテリー 49.58WH ●入力電圧 USB-C入力 直流5V 2A / シガーソケット(車両) 直流12V 1.5A ●出力電圧 12V ●ピーク電流値 2,500A / 始動電流値 1,250A ●ケーブル長 620mm ●作動温度範囲 -20℃ ~ 43℃ ●対応バッテリー 鉛12V ●保証期間 1年 (内蔵バッテリーは半年間) ●サイズ 60 × 235 × 105mm ●重量 1.25kg ●保護等級 IP64 ●保護機能 極性反転、短絡、過熱、過充電、過電圧、火花 ●内容物 本体、USBケーブル、シガーケーブル、取扱説明書

Schumacher SBX461

リチウムジャンプスターター 1000A

MAX1000Aの強力始動!



●内蔵バッテリー リチウムポリマーバッテリー 29.6WH ●入力電圧 USB-C入力 直流5V 2A / シガーソケット(車両) 直流12V 1.5A ●出力電圧 12V ●ピーク電流値 1,000A / 始動電流値 5000A ●ケーブル長 620mm ●作動温度範囲 -20℃ ~ 43℃ ●対応バッテリー 鉛12V ●保証期間 1年 (内蔵バッテリーは半年間) ●サイズ 48 × 210 × 103mm ●重量 1.1kg ●保護等級 IP64 ●保護機能 極性反転、短絡、過熱、過充電、過電圧、火花 ●内容物 本体、USBケーブル、シガーケーブル、取扱説明書

GTC GTC505J

エンジンイグニッションアナライザー

- ・ダイレクトコイルの売り上げを上げる!
- ・ダイレクトコイルの上に当てるだけ!

二次電圧(KV)/エンジン回転数(rpm)/スパークタイム(mS)を表示。各シリンダーの計測値を比較することで故障または劣化しているダイレクトコイル、プラグを診断できます!

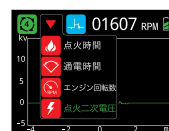
- 対応点火方式: ダイレクトイグニッション方式 / ハイテンションコード方式 / 同時点火方式
- 対応エンジン: 2サイクル・4サイクル
- エンジン回転数: 400~19,999rpm
- 点火二次電圧: 0~50kV
- ・点火時間: 0~10ms
- ドエル角: 4サイクル 0~270° 2サイクル 0~180°
- 一時電流通電時間: 0~10ms
- ・サイズ: 160mm × 99mm × 34 mm (プローブ含まず)
- 電源: リチウムイオンバッテリー 3.2V 1500mAh
- ・重量: 330g (プローブ含まず)
- 使用温度: -20℃ ~ +45℃



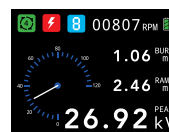
先端のセンサーを付け替えることでダイレクト、ハイテンションコード、両エンジンタイプに使用できます!



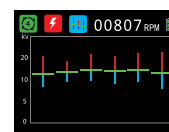
動画をチェック!



測定方法
点火時間 / 通電時間 /
エンジン回転数 / 点火二次電圧



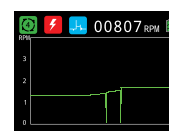
数値表示
3種類の項目を表示。メインの項目はアナログも併せて表示。



比較表示
平均値・最大値・最小値をグラフ表示。シリンダー毎に比較できます!



波形表示
点火二次波形を表示!



チャート表示
測定値を線グラフとして表示。

GTC TA500J

イグニッションアナライザー

- ・ダイレクトコイルの売り上げを上げる!
- ・ダイレクトコイルの上に当てるだけ!

二次電圧(KV)/エンジン回転数(rpm)/スパークタイム(mS)を表示。各シリンダーの計測値を比較することで故障または劣化しているダイレクトコイル、プラグを診断できます!

- 対応システム: ダイレクトイグニッション、ハイテンションコード&ディストリビューター
- 表示項目: 二次電圧(KV)/エンジン回転数(rpm)/スパークタイム(mS)
- 対応サイクル: 2サイクル、4サイクル
- 電源: 9V アルカリ乾電池
- サイズ: 158×100×37mm (プローブ除)
- プローブ長: 340mm
- 重量: 406g (バッテリー含)



動画をチェック!

GTC ST05J

O2センサーテスター

- ・電圧を測定し、「最大値」「最小値」「平均値」をバーグラフに表示。
- ・1秒間あたりの電圧変化の回数(クロスカウント)を表示。
- ・O2センサーからの信号変化が規定時間以内DEあるかどうかをテストするレスポンスタイムテスト。
- ・ECUにリッチやリーンの擬似信号を送信するシミュレーションテスト。

- サイズ: 158×100×37mm
- 重量: 406g (バッテリー含)
- ケーブル長: 2m



GTC TA303J

ディーゼル・ガソリン エンジン回転計

- ・最新コモンレールディーゼルにも対応!
- ・フォークリフト・建機にも!

- 表示可能エンジン回転数: 200~9999 rpm
- 対応サイクル: 2サイクル、4サイクル
- 対応シリンダー数: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12
- サイズ: 160×102×38mm ●重量: 255g (バッテリー含) ●ワニ口ケーブル(2m)、シガーソケットケーブル(1.5m)、延長コード(3m)



GTC CM100

クランプメーター

- ・mA表示で暗電流計測OK!
- ・(普通車)オルタネーターの最大発電量と使用量をチェックできる!

- 電流 AC/DC 1mA~100A
- 電圧 AC/DC 600V
- 抵抗 ~1kΩ
- 導通
- ゼロボタン
- ピークホールドボタン
- プラス・マイナスプローブ付



- 全長300mm
- 重量180g

GTC CT8002

コードレスサーキットテスター

- ・アースは自分!
- ・プラスがきていれば音とLEDでお知らせ!

- どこか金属部分に触れていればアースが取れます!
- ヒューズが切れてる!?そんな時にも簡単にチェックできます!
- 直流3~28Vに対応。



- 全長150mm
- 重量65g

GTC FF310J

断線・ショート探知機 フォルトファインダー

見えない電気トラブルをこれで解決!

- ①故障箇所が発生した電気回路に発信機(トランスミッター)を取り付けます。
- ②故障診断はその信号を受信機(レシーバー)を追っていくことで行います。
- ③受信機で配線上をトレース(追跡)すると、受信機はLEDを点滅させ音を鳴らします。音が鳴り終わったところが故障箇所です。

FF310T トランスミッター
使用電圧範囲 直流6~42V
ケーブル 先端ワニ口クリップ ケーブル長457mm

FF3106 レシーバー
感度 直流6~42V
受信プローブ フレキシブルケーブル ケーブル長203mm



動画をチェック!



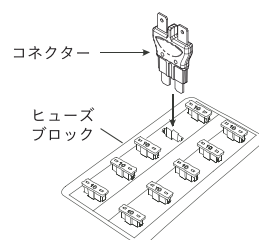
GTC GTC063

フューズブロックコネクター

ヒューズブロックとテスター等を接続するアダプター

サイズ

micro-3 / micro-2 / LPM /
mini / ATD・ATC / MAXI



INNOVA 5568

プロフェッショナルタイミングライト

点火ストロボだけではなく電圧計タコメーター機能を搭載、
点火進角度数までチェックできる点火系マルチメーター！

- デュアル表示液晶パネル
- ・エンジン回転数&タイミングライト
- ・シリンダー数&ドエル角
- ・エンジン回転数&電圧を同時に表示

- バックライト付液晶

- 電源はバッテリーから

バッテリー&オルタネーターテスター
発電電圧 10~16VDC
エンジン回転数 240~9,999rpm
エンジン進角度 0~90°
ドエル角

- 全長226mm



INNOVA 3551

タイミングライト

- 電源はバッテリーから



- 全長226mm

INNOVA 3721

バッテリーモニター

バッテリー電圧をライブでチェック！

- 簡単！シガーソケットに差し込むだけでOK！
- バッテリー電圧とオルタネーター発電電圧を
モニター表示！
- バーグラフ&緑・黄・赤ランプで充電状態も
チェック！

- 全長257mm
- 重量158g



詰まりの原因であるPMとAsh、それぞれに特化した専用洗剤

プロ用DPFクリーナー。DPFの詰まりを除去する3ステップ方式の専用洗浄剤のセット。

詰まりの原因であるPMとAsh、それぞれに特化した専用洗剤を開発。エアや温水、従来の洗剤では落とし難い固着したカーボンや固結したAsh分まで素早く溶解除去します。

DPFマフラー内保護のための専用コンディショナーも標準セットに含まれます。

車載状態での洗浄にも対応。水溶性洗剤のため洗浄後排水の処理も容易です。

多くのトラックディーラーや運送会社、バス会社などで採用されています。



Ashが溶解する
様子をチェック！



取扱説明書

施工台数
50,000台の
実績！※1



品名	品番	容量
DPF クリーナー小型車セット (DPF300C, DPF300A, DPF900R 各1本)※2	DPF300S	
補充用 ステップ1 カーボン 300ml	DPF300C	300ml
ステップ2 アッシュ 300ml	DPF300A	300ml
ステップ3 リンス 900ml	DPF900R	900ml

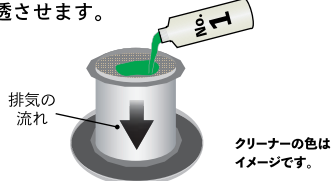
品名	品番	容量
DPF クリーナー大型車セット (DPF500C, DPF500A, DPF1500R 各1本)	DPF500S	
補充用 ステップ1 カーボン 500ml	DPF500C	500ml
ステップ2 アッシュ 500ml	DPF500A	500ml
ステップ3 リンス 1500ml	DPF1500R	1500ml

※2: 小型車とは2t車, 4t車です

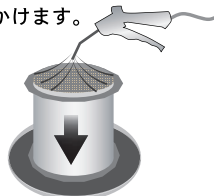
洗浄方法 (DPF 単体)

1. 液剤ステップ1～3の順で施工していきます。

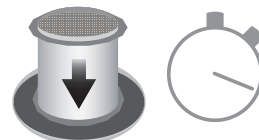
1-1.
DPFのエンジン側(上流側)よりクリーナーを浸透させます。



1-2.
クリーナーを浸透させるために上から1～2分エアを吹きかけます。



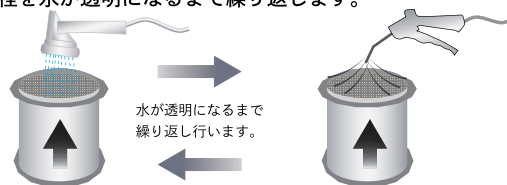
1-3.
エアを吹きかけ後、15分以上放置します。



ステップ3は、エアを吹きかけ後、放置の必要はありません。

2. 水を使用して洗浄します。DPFを逆さにします。

DPFを逆さにし、下流側より【水で洗浄】・【エアで水を押し流す】
この工程を水が透明になるまで繰り返します。



廃水を処理のため、ブルコンテナ等に置いて作業してください。

3. 仕上げすぎを行います。

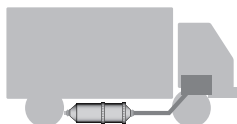
DPFを横にし、下流側より直接DPFに
ホースを付け水道水圧で押し流します。



4. 乾燥工程

警告！DPFが割れてしまいますので、濡れた状態で強制再生は絶対行わないでください！

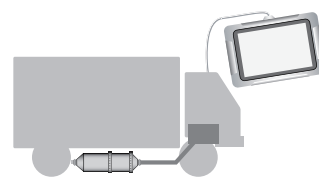
4-1.
車両にDPF、各種センサー、パイプ、ホース類を取り付けてください。



4-2.
エンジン始動し、アクセルを5～6回全開にして初期の水分を飛ばします。1500rpm～2000rpmで15分間放置、または低速試運転(街乗り)します。



4-3
強制再生で本乾燥し完了です。



※本文中の部品、部品構成、クリーナーの色等は、ご理解いただきやすいように平易な表現にしてあります。※実際に施工する場合は付属の取扱説明書を熟読してください。

REVITALIZER[®] G-ER II

エンジンパフォーマンスリバイタイザー

新技術&最高濃度! PEA+PIB+CEO2
トリプルシンセティックテクノロジー

特 徴

- 超高濃度PEA×PIB×CEO2 トリプルシンセティックテクノロジーが従来にはない高い洗浄効果を発揮します。
- インジェクター・インテークバルブ・燃焼室・エキゾーストバルブまで広範に洗浄します。
- ルブリケーションフィルムがエンジンフリクションを低減し、燃費、パワーを向上します。 ※テスト車両にて市街地燃費1.2%、エンジン出力2.6%向上。
- 防錆防汚効果

使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。
- ガソリン燃料30ℓ～50ℓに対して1本を添加します。燃料量に応じて調整してください。
- 添加割合が1%を超えないようにしてください。
- 1年または1万キロ毎に1本の添加を推奨します。

出荷単位:24本



300ml

REVITALIZER[®] FCR58

ナノ粒子酸化セリウム系燃料添加剤

燃費を7%改善!
CO2を6.6%削減!

特 徴

- 酸化セリウムの触媒効果により約320℃以上ですすを酸化除去
- すすを連続的に除去して、DPFの詰まりを防止。DPF再生時間短縮。メンテナンス頻度やコスト削減。ダウンタイム短縮。
- 消費燃料の低減効果によりCO2排出量を削減。

使用方法

- 軽油100ℓ に対して、FCR58を20ml添加



20ℓ

REVITALIZER[®] DPFIR-4

インジェクターリバイタイザー

ディーゼル車のインジェクターに付着したデポジットを強力に溶解除去!

特 徴

- インジェクターに付着したデポジットを強力に溶解洗浄。
- エンジンの吹き上がりを改善。レスポンス向上。スムーズなフィーリングを回復。燃費・パワー・加速感回復。黒煙減少。DPF機能維持。

使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。
- インジェクター洗浄をする場合：ディーゼル燃料50ℓ～100ℓ に対し本品全量500mlを添加します。500km程度走行後に症状が改善されない場合は、インジェクターの分解洗浄、または交換をお勧めします。
- 定期メンテナンスに使用する場合：ディーゼル燃料100ℓ～200ℓ に対して本品全量500mlを添加します。

出荷単位:24本



500ml

REVITALIZER[®] DCR

ディーゼルコンポーネントリバイタイザー

インジェクター・EGR・燃焼室強力洗浄!
DPF詰まり除去

特 徴

- インジェクターに付着したデポジットを強力に溶解除去。
- 堆積したPMを効率的に燃料除去。PM/デポジット再生燃焼温度＝通常600℃を450℃程度に下げる燃焼触媒。
- 酸化触媒・ターボタービン洗浄・黒煙減少、燃費・始動性回復、振動・ノッキング軽減。

使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。燃料フィルター内の汚れが燃料ラインに流入し、未知のトラブルを起こす可能性があります。注入前に必ず燃料フィルターを交換してください。
- ディーゼル燃料50ℓ～100ℓ に対し本品全量500mlを添加します。
- 半年または5万キロ毎に1本の添加を推奨します。

出荷単位:24本



500ml

STA-BIL 22214

スタビル 燃料劣化防止剤

特 徴

- 燃料（オイル混合ガソリンもOK）を1年以上新鮮な状態に保ちます。
- アメリカで販売量No.1劣化防止剤。
- 高い効果と絶大な信頼により、100社以上のエンジンメーカーから使用を推奨されています。
- 簡単! 余った燃料に注入するだけ! 面倒な燃料抜き取り作業は不要です。

使用方法

- 10ℓ～20ℓ の燃料に対し本品1パックを添加。
- ガソリン（オイル混合含）に使用できます。
- 2サイクル、4サイクル、ロータリー等全てのエンジンに使用できます。

出荷単位:24本



60ml

303 30237

303 グラフェン ナノスプレーコーティング

ダイヤモンド波の硬い皮膜を形成。超強力撥水!!
世界トッククラスの引張強度でスーパーコーティング

- ・表面温度を下げ、水滴付着を軽減
- ・1年以上のロングプロテクション
- ・素早い水切れ
- ・ブラックペイントや直射日光でも施工可能
- ・クローム、ホイール、ガラスにも
- ・1BOX:10台程度、セダン:15~20台程度、軽自動車:30台程度

473ml



開発者が
解説!



使い方を
チェック!



COATING
UV PROTECT

303 30247

303 グラフェンディティラー

グラフェンナノコーティングスプレーの
トップコーティング剤として最適!

- ・なめらかさと光沢を向上
- ・ボディなどが濡れていても施工可能
- ・塗装、クローム、ガラス、プラスチック、ホイールに施工可能
- ・優れたUVカット効果
- ・最大90日間持続

473ml



動画を
チェック!



COATING
UV PROTECT

303 30218

303 オート3イン1レザーケア

3つの効果を1本で!

- クリーニング ●コンディショナー
- プロテクション

- ・車のレザーやビニールの表面を紫外線から保護
- ・ホコリ、糸くず、シミを寄せ付けない
- ・皮の表面を整え、ひび割れや色あせを防止
- ・仕上げ済みのレザー&ビニール表面にも使用可能
- ・水性処方、ノンシリコン

473ml



動画を
チェック!



CLEANING
UV PROTECT
CONDITION

303 30571

303 トノカバー&コンバーチブルトップクリーナー

コンバーチブルトップ、トノカバー、カーブラをきれいにし、明るく!

- ・簡単!スプレーして洗い流すだけ!
- ・ファブリックやビニール製のコンバーチブルトップ、トノカバー、カーブラに最適
- ・光沢仕上げ
- ・残留物のないすずぎ・仕上がり

473ml



動画を
チェック!



CLEANING
CONDITION

303 30590

303 ホイール&タイヤクリーナー

強力・非腐食性・無酸性で安全な洗浄を実現!

- ・泡立ち処方
- ・汚れやごみを浮き上がらせてタイヤとホイールを洗浄
- ・全てのホイールに使用可能
- ・非腐食性・無酸性

473ml



動画を
チェック!



CLEANING

303 30395

303 タイヤシャイン

- ・水性処方、ノンシリコン
- ・光沢仕上げ
- ・優れたUVカットで乾燥やひび割れを防止
- ・数週間持続

473ml



動画を
チェック!



COATING
UV PROTECT

303 30382

303 オートプロテクタント

UV保護/防水/防汚/防カビ・静電気防止・潤滑効果
ゴム・ビニール・レザー・ファイバーグラス・合金・
プラスチック・クロム・天然レザー・合成皮革 etc

- ・さらさらとした自然な仕上がりで、ベタつき感なし
- ・汚れ、ほこり、糸くずなどの付着を防止
- ・ゴム、ビニール、プラスチックに対して優れたUV保護効果
- ・表面を明るくし、ひび割れを防ぎ、色あせを軽減

473ml



開発者が
解説！



使い方は
チェック！



UV PROTECT

303 30398

303 タッチレスシーラント

- ・優れた撥水を実現
- ・ボディの色あせ防止
- ・効果の長期持続性を実現
(従来のワックスに比べて2倍以上)
- ・スプレーして洗い流すだけ
- ・ゲルコート、ファイバーグラス、金属、プラスチック、
透明ビニールなどに最適
- ・海水にも効果的
- ・生分解性で海洋環境に無負荷

946ml



使い方をチェック！



COATING
UV PROTECT

303 30216

303 オートモティブスピードディテ일러

簡単！水なし洗車！スプレーして拭き取るだけ！

- ・瞬時に汚れを落としツヤを向上
- ・白残りせず、筋ムラのない、光沢のある仕上がり
- ・塗装や表面の退色を防ぐUV保護効果
- ・帯電防止処方によりホコリ・汚れ・水滴付着を防止
- ・ファイバーグラス、塗装面、プラスチック、金属、
ガラスOK

473ml



使い方をチェック



CLEANING
UV PROTECT
COATING

303 30205

303 マリンスピードディテ일러

スプレーして拭き取るだけで洗船を実現！

- ・瞬時に汚れを落としツヤを向上
- ・白残りせず、筋ムラのない、光沢のある仕上がり
- ・塗装や表面の退色を防ぐUV保護効果
- ・帯電防止処方によりホコリ・汚れ・水滴付着を防止
- ・ファイバーグラス、塗装面、プラスチック、金属、
ガラスOK

946ml



使い方をチェック！



CLEANING
UV PROTECT
COATING

303 30586

303 ボートウォッシュ

- ・強力な洗浄性能により、汚れ、油汚れ、塩、シミの
蓄積防止
 - ・ボートの輝きを回復
- pH中性で、塗装面、ゲルコート、ファイバーグラスに
最適
- ・濃縮タイプだから、たっぷり使える

946ml



使い方をチェック



CLEANING
UV PROTECT

COATING

コーティング

UV PROTECT

紫外線保護

CLEANING

クリーニング

CONDITION

コンディショニング・保湿

WATERPROOF

ウォータープルーフ

303 30204

303 マリンマルチサーフェスクリーナー

- ・強力な洗浄力を発揮するマルチクリーナー
- ・表面洗浄&シミ除去
- ・コーヒー、オイル、グリース、インクなどの頑固な汚れ、シミを素早く除去
- ・船首から船尾、内装まで、あらゆる素材に使用可能
- ・布地、ステンレス、クロム、ビニール、ゴム、プラスチック、金属、アルミニウム、籐などの素材に使用可能
- ・アメリカのファブリック大手サンプルラ社が自社商品に対して、使用を推奨

946ml



使い方をチェック！



CLEANING

303 303 マリンファブリックガード

- ・撥水性を強化・回復するファブリック保護スプレー
 - ・天然繊維、合成繊維問わず、水汚れから保護
 - ・生地の色、手触り、通気性は変わらずそのまま
 - ・ボートカバー、オーニング、ダクロン・セイルなど様々な箇所に
 - ・傘、レインコートにも。水や土をはじき、汚れやシミをシャットアウト
 - ・アメリカのファブリック
- 大手サンプルラ社が自社商品に対して、使用を推奨

946ml



使い方を
チェック！

WATERPROOF



30604
946ml



30674
3.78L

303 303 エアロスペースプロテクタント

- ・UV保護/防水/防汚/防カビ/静電気 防止/潤滑効果
- ・表面を明るくし、ひび割れを防ぎ、色あせを軽減
- ・汚れ、ほこり、糸くずなどの付着を防止
- ・さらさらとした自然な仕上がりで、ベタつき 感なし
- ・ゴム/ビニール/レザー/ファイバークラス/合金/プラスチック/クロム/天然レザー・合成皮革などに
- ・テントなどのアウトドア用品にも効果絶大



使い方をチェック！

UV PROTECT



30305
296ml



30340
473ml



30306
946ml



30370
3.78L

303 30243

303 ブラックストリークリムーバー

- ・自動車、キャンピングカー、ボートなどにつく黒い筋や汚れを簡単に除去し、新品同様の状態に保ちます。
- ・きれいでムラのない仕上がり。
- ・ファイバークラス、ビニール、金属、塗装面にも安全です

946ml



使い方をチェック！



CLEANING

303 30574

303 カビ・白カビ用クリーナー&防止剤

- ・カビ・白カビのシミを素早く簡単に除去
- ・表面へのカビ・白カビの再発を防止
- ・漂白剤不使用、染料不使用
- ・ビニール、プラスチック、塗装表面、布地表面に使用可能
- ・生分解性

946ml



使い方をチェック！



CLEANING

TRS TOTAL REPAIR SOLUTION™

有償サポートプログラム トータルリペアソリューション

整備、故障診断、オイル交換・適合など

？ **と思ったら電話で聞いただけ！**
エコカーも、ハイブリッドも、輸入車も、自動車整備の
困ったを、経験豊富な専門スタッフが電話でお答えします！

各分野の専門技術スタッフによるトータルサポートを提供します。高度化が進む自動車修理やメンテナンスに必須となる専門知識やノウハウ、情報を簡単に入手、利用、活用できる画期的なサービスプログラムです。情報収集や新技術習得に過大な労力・時間・コストを費やす必要がありません。



修理ホットライン

修理や故障に関する疑問に、経験豊富な専門スタッフが
お答えします。故障コード照会から故障傾向、簡易トラブル
診断など、専用フリーダイヤルでお気軽にお電話ください。
国産車はもちろん輸入車まですべての乗用車に対応。
回数無制限。



オイルフルードホットライン

専用フリーダイヤルにて駆動系（エンジン、ミッション）の油脂
類選択、適合情報、補充や交換方法、さらに交換に関するア
ドバイスや交換後のトラブルにも豊富な経験から適切なア
ドバイスが可能です。国産車はもちろん輸入車まですべての
乗用車に対応します。回数無制限。



バッテリーホットライン

バッテリー適合や交換方法、交換後の設定方法などのご質
問・困ったにお答えします。専用フリーダイヤル。回数無制限。



オイル / フルードでサポートしています！



カタログは
こちらから

スーパー耐久シリーズ2026
ST-5Fクラス 11号車
SAKAE MOTOR SPORTS FIT
サポート内容
エンジンオイル
ミッションフルード
ブレーキフルード



D1 GRAND PRIX 2026
TOP Team G-meister
笹山 栄久選手
山口 孝二選手
サポート内容
エンジンオイル
ミッションフルード
ブレーキフルード



—取扱ブランド—



—アイコン説明—



充電



バックアップ



安定化電源



テスト



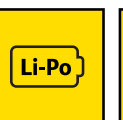
ジャンプスタート



オプション



リチウムフェライト



リチウムポリマー



リチウムイオン



業務用



カーオーナー向け